

“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

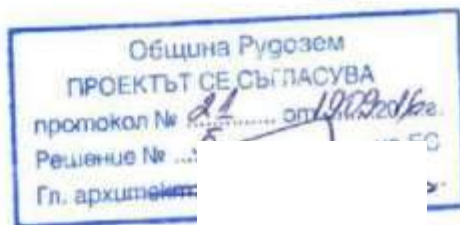
Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем

Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: ГЕОДЕЗИЯ

Фаза: Технически проект



Управител:

/инж. АТ. Андреев/





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04948

Важи за 2016 година

ИНЖ. ПАНАЙОТ ТОДОРОВ ПАРАСКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ГЕОДЕЗИЯ, ФОТОГРАМЕТРИЯ И КАРТОГРАФИЯ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03-12.2004 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК

инж. Н. Стоянов



Председател на КР

инж. И. Караманов

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 20010001/ 13121610001253

ЗК "ЛЕВ ИНС" АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ „ОТГОВОРНОСТ НА ЛИЦА, ПРАВОСПОСОБНИ ДА ИЗПЪЛНЯВАТ ДЕЙНОСТИ ПО КАДАСТЪРА“ И СРЕДЪ ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОГОВОРЕНАТА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА:

Застрахован:	ПАНАЙОТ ТОДОРОВ ПАРАСКОВ			
	ЕГН/ЕИК: 5909256084		Тел.: 0876811800	
	Служител:			
	Адрес: гр. Смолян, бул. „България“ № 58, ет. 3, офис 34			
	Представява:			
	Свидетелство за опитомонажия №:			
Застрахована дейност:	Геодезия и Кадастр			
Предмет/Обект на застраховката:	Обект на тази застраховка е отговорността на лицата, правоспособни да изпълняват дейности по кадастъра, до определените в полицата лимити.			
Застрахователно покритие:	За причинени вреди, които могат да настъпят вследствие на виновно неизпълнение на неговите задължения при извършване на следните дейности: 1.1. създаване на кадастрални карти и регистри; 1.2. изработване на скици на поземлени имоти и среди, схеми на самостоятелни обекти и сгради и на проекти за разделяне и обединяване на поземлени имоти; 1.3. извършване на геодезически измервания.			
Исключени рискове:	Съгласно Общите условия по „Професионална отговорност“ и Специални условия „Отговорност на лица, правоспособни да изпълняват дейности по кадастъра“.			
Териториален обхват:	Република България			
Срок на договора:	1 година			
Застрахователен период:	1 година	Период на застрахователно покритие:	Начало: 00:00 часа на 07/07/2016 г.	Край: 23:59 часа на 06/07/2017 г.
Лимити на отговорност:	30 000 лири за един инцидент за едно събитие; 50 000 лири за един инцидент за всички събития през срока на застраховката.			
Самочастие /безусловно/ в размер до 10% :	НЕ			
Застрахователна премия:	Застрахователна премия: 100.00 лв. Данък 2%: 2.00 лв. Дължимата застрахователна премия с включен данък: 102.00 лв. (сто и два лева), платима еднократно при сключване на застраховката.			
Уведомяване при събитие:	Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 работни дни от узнаването за това. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136 В, тел.: 02/ 915 08 92; 0800 15 333			
Обезщетения:	Дължимите обезщетения се изплащат: - въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или - въз основа на съдебно решение.			
Декларации на Застрахования:	Получил и се запознал с Общите и Специални условия по застраховки „Професионална отговорност“ и „Отговорност на лица, правоспособни да изпълняват дейности по кадастъра“, и ги приемам.			
Полицата е издадена в:	Два екземпляра - по един за всяка от страните			
Дата на издаване:	05.03.2016г	Издадена от:	ЗК „Лев Инс“ АД, Агенция Смолян, адрес код: Смолян, ул. „Козинче“ 7	

Застрахован:

Застраховател:



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обектът на настоящата обяснителна записка са геодезически дейности свързани с проектирането на Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река“, общ. Рудозем“; Подобект: „Реконструкция на улица от о.г. 245 до о.г. 231“, общ. Рудозем“.

1. Геодезическа снимка.

За целта на задачата са използвани точки от ГММП и РГО на с. Бяла река, като са координирани нови работни точки. Те са стабилизирани трайно. Заснети са всички ситуационни подробности, имащи отношение към задачата – огради, сгради, стълбове, откоси, дърета, водостоци и всички други подробности необходими за проектирането.

Резултатите от извършените измервания и изчисления по отношение на точността отговарят напълно на изискванията на действащата нормативна уредба.

Координатната система, в която се изработи проекта, е 1970 г. Височинната система е Балтийска.

Регулационните линии са показани с червен и син цвят. Данните за тях са извлечени от предоставеното ни копие на регулационния план посредством сканиране и векторизиране на растерното изображение. Копието е деформирано. Поради това ориентацията му е извършена съгласно нормативната уредба в зона не по-голяма от 40 на 40 см. Ориентирането на сканираното изображение е извършено по точки, представляващи координатни кръстове и ъгли на сгради, съществуващи на терена и показани на плана, като координатите им в координатна система 1970 година са получени от непосредствените измервания. По този начин имаме комбинация от графични данни и геодезически измервания, с което е повишена точността при взаимното положение на обектите. Показаните осови точки са нанесени от сканираното изображение, а не от координатен

Геодезическите работи по заснемането на обекта са извършени с GPS CHC HUACE LT400HS.

Обработката на измерванията е извършена с програмния пакет TPLAN. Графичната обработка на получените резултати е извършена с програмата KROKI.

Дейностите по проекта са извършени през 2016г. от инж. Панайот Парасков.

Геодезическата снимка е изчертана в М 1:600

2. Трасировъчен план:

С трасировъчния план определяме планово положението на обекта.

Иработен е на базата на технически проекти-част пътна.



Координатната система на проекта е 1970 г.

Показани са координатите и местоположението на съществуващите от РГО и нови точки.

За извършване на трасировъчните работи да се използват задължително точките от геодезическото заснемане или от РГО на населеното място.

Всички геодезически работи по трасирането на обекта да се извършват от правоспособен специалист - геодезист.

Трасировъчният план е изчертан в М 1:600

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04948
	ПАНАЙОТ ПАРАСКОВ
Секция:	
гг	
Част на проекта	Проектант
по удостоверение	
за РГО	инж. Панайот Парасков



КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

на дадените точки

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река,
общ. Рудозем

Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231

N	X	Y	H
HP 1	4470307.42	8623796.61	724.506
PT 1	4470241.52	8624004.90	708.294
PT 2	4470247.29	8624032.22	708.185

 Сектор: ГПГ Част от проекта: по удостоверение за ГПГ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04948
	инж. ПАНАЙОТ ТОЛОНОВ ПАВАСКИ
	Подпис: _____
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА



ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ИЗМЕРВАНИЯ



JB,NMULICI-BOLA-PEKA-1,DT07-19-2016,TM14:53:06
 MO,ADC,UM1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,A00
 --Survey Version 3.01.9
 --CRD: Alphanumeric
 --User Defined: UTM/ETRS89/UTM zone 35N
 --Equipment: L7400 HS SN:BJYA13171216R D2SR0G550
 --Antenna Type: [A220GR NONE],PA0.0735m,SHMP0.0376m,L10.0620m,L20.0650m,--L1/L2
 --Localization File: None
 --Geoid Separation File: None
 --Grid Adjustment File: None
 --GPS Scale: 1.00000000
 --Scale Point not used
 --RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP VRS
 BP,PN057,LA41.343898587625,LN24.422112132269,EL1027.3248,AG0.000,PA0.091,--
 --Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
 LS,HR2.0620
 GPS,PN110001,LA41.291805805972,LN24.493663306724,EL753.758273,--
 --GS,PN110001,N 4595250.5517,E 318584.3511,EL751.6963,--
 --GT,PN110001,SW1906,ST215533000,EW1906,ET215533000
 --HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.842, HDOP:1.190, VDOP:2.581, TDOP:1.720, GDOP:3.322
 GPS,PN110002,LA41.291823051936,LN24.493781485095,EL753.648997,--
 --GS,PN110002,N 4595255.1817,E 318611.8907,EL751.5870,--
 --GT,PN110002,SW1906,ST215611000,EW1906,ET215611000
 --HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.873, HDOP:1.192, VDOP:2.614, TDOP:1.744, GDOP:3.361
 GPS,PN1,LA41.291852003107,LN24.493738515801,EL753.472669,--
 --GS,PN1,N 4595264.3611,E 318602.1504,EL751.4107,--
 --GT,PN1,SW1906,ST215694000,EW1906,ET215694000
 --HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.926, HDOP:1.195, VDOP:2.671, TDOP:1.782, GDOP:3.426
 GPS,PN2,LA41.291849685521,LN24.493739123285,EL753.116486,--
 --GS,PN2,N 4595263.6428,E 318602.2734,EL751.0545,--
 --GT,PN2,SW1906,ST215698000,EW1906,ET215698000
 --HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.926, HDOP:1.195, VDOP:2.671, TDOP:1.782, GDOP:3.426
 GPS,PN3,LA41.291846991224,LN24.493739568596,EL753.471678,--
 --GS,PN3,N 4595262.8069,E 318602.4485,EL751.4097,--
 --GT,PN3,SW1906,ST215703000,EW1906,ET215703000
 --HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.930, HDOP:1.195, VDOP:2.675, TDOP:1.787, GDOP:3.432
 GPS,PN2,LA41.291850532849,LN24.493738093930,EL753.145837,--
 --GS,PN2,N 4595263.9101,E 318602.0412,EL751.0838,--
 --GT,PN2,SW1906,ST215731000,EW1906,ET215731000
 --HSDV:0.024, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.939, HDOP:1.195, VDOP:2.685, TDOP:1.793, GDOP:3.443
 GPS,PN3,LA41.291848696901,LN24.493738778242,EL753.162290,--
 --GS,PN3,N 4595263.3399,E 318602.1857,EL751.1003,--
 --GT,PN3,SW1906,ST215739000,EW1906,ET215739000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.939, HDOP:1.195, VDOP:2.685, TDOP:1.793, GDOP:3.443
 GPS,PN4,LA41.291846985425,LN24.493740219129,EL753.499682,--
 --GS,PN4,N 4595262.8037,E 318602.5066,EL751.4377,--
 --GT,PN4,SW1906,ST215747000,EW1906,ET215747000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.939, HDOP:1.195, VDOP:2.685, TDOP:1.793, GDOP:3.443
 GPS,PN5,LA41.291842675327,LN24.493742917477,EL753.507017,--
 --GS,PN5,N 4595261.4587,E 318603.0989,EL751.4450,--
 --GT,PN5,SW1906,ST215758000,EW1906,ET215758000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.939, HDOP:1.195, VDOP:2.685, TDOP:1.793, GDOP:3.443
 GPS,PN6,LA41.291830369073,LN24.493746620751,EL753.635016,--
 --GS,PN6,N 4595257.6417,E 318603.8623,EL751.5730,--
 --GT,PN6,SW1906,ST215765000,EW1906,ET215765000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN7,LA41.291820246449,LN24.493748948340,EL753.559686,--
 --GS,PN7,N 4595254.5061,E 318604.3236,EL751.4977,--
 --GT,PN7,SW1906,ST215771000,EW1906,ET215771000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN8,LA41.291812244405,LN24.493751952208,EL753.626562,--
 --GS,PN8,N 4595252.0207,E 318604.9582,EL751.5646,--
 --GT,PN8,SW1906,ST215778000,EW1906,ET215778000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN9,LA41.291805814895,LN24.493706149422,EL753.691094,--
 --GS,PN9,N 4595250.3047,E 318594.2865,EL751.6291,--
 --GT,PN9,SW1906,ST215794000,EW1906,ET215794000
 --HSDV:0.023, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN10,LA41.291813602754,LN24.493702096000,EL753.606500,--
 --GS,PN10,N 4595252.7302,E 318593.4069,EL751.5445,--
 --GT,PN10,SW1906,ST215801000,EW1906,ET215801000
 --HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN11,LA41.291823540312,LN24.493698601910,EL753.661650,--
 --GS,PN11,N 4595255.8159,E 318592.6736,EL751.5996,--
 --GT,PN11,SW1906,ST215806000,EW1906,ET215806000
 --HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN12,LA41.291836051210,LN24.493696294547,EL753.565230,--
 --GS,PN12,N 4595259.6875,E 318592.2359,EL751.5032,--
 --GT,PN12,SW1906,ST215815000,EW1906,ET215815000
 --HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.956, HDOP:1.196, VDOP:2.703, TDOP:1.806, GDOP:3.464
 GPS,PN13,LA41.291840657134,LN24.493694611817,EL753.532934,--

--GS, PN13, N 4595261.1178, E 318591.8810, EL751.4709, --
--GT, PN13, SW1906, ST215823000, EW1906, ET215823000
--HSDV:0.021, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN14, LA41.291842428659, LN24.493695425265, EL753.238492, --
--GS, PN14, N 4595261.6594, E 318592.0834, EL751.1765, --
--GT, PN14, SW1906, ST215830000, EW1906, ET215830000
--HSDV:0.021, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN15, LA41.291844608123, LN24.493694094303, EL753.300673, --
--GS, PN15, N 4595262.3394, E 318591.7916, EL751.2387, --
--GT, PN15, SW1906, ST215836000, EW1906, ET215836000
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN16, LA41.291845404863, LN24.493693357911, EL753.642284, --
--GS, PN16, N 4595262.5894, E 318591.6270, EL751.5803, --
--GT, PN16, SW1906, ST215840000, EW1906, ET215840000
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN17, LA41.291831993316, LN24.493663797527, EL753.592705, --
--GS, PN17, N 4595258.6254, E 318584.6679, EL751.5307, --
--GT, PN17, SW1906, ST215859000, EW1906, ET215859000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN18, LA41.291818979616, LN24.493665622708, EL753.687436, --
--GS, PN18, N 4595254.6012, E 318584.9903, EL751.6254, --
--GT, PN18, SW1906, ST215866000, EW1906, ET215866000
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN19, LA41.291808393531, LN24.493666627743, EL753.613286, --
--GS, PN19, N 4595251.3304, E 318585.1413, EL751.5513, --
--GT, PN19, SW1906, ST215872000, EW1906, ET215872000
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN20, LA41.291800313570, LN24.493667409253, EL753.694891, --
--GS, PN20, N 4595248.8339, E 318585.2599, EL751.6329, --
--GT, PN20, SW1906, ST215878000, EW1906, ET215878000
--HSDV:0.020, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.197, VDOP:2.731, TDOP:1.827, GDOP:3.497
GPS, PN21, LA41.291796074887, LN24.493637829522, EL753.704074, --
--GS, PN21, N 4595247.6991, E 318578.3674, EL751.6421, --
--GT, PN21, SW1906, ST215892000, EW1906, ET215892000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.000, HDOP:1.197, VDOP:2.751, TDOP:1.841, GDOP:3.520
GPS, PN22, LA41.291803971942, LN24.493634332793, EL753.640064, --
--GS, PN22, N 4595250.1550, E 318577.6177, EL751.5781, --
--GT, PN22, SW1906, ST215898000, EW1906, ET215898000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.000, HDOP:1.197, VDOP:2.751, TDOP:1.841, GDOP:3.520
GPS, PN23, LA41.291814687743, LN24.493631205967, EL753.711540, --
--GS, PN23, N 4595253.4781, E 318576.9757, EL751.6495, --
--GT, PN23, SW1906, ST215905000, EW1906, ET215905000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.000, HDOP:1.197, VDOP:2.751, TDOP:1.841, GDOP:3.520
GPS, PN24, LA41.291826040648, LN24.493628350813, EL753.600296, --
--GS, PN24, N 4595256.9962, E 318576.4016, EL751.5383, --
--GT, PN24, SW1906, ST215913000, EW1906, ET215913000
--HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.000, HDOP:1.197, VDOP:2.751, TDOP:1.841, GDOP:3.520
GPS, PN25, LA41.291827661231, LN24.493638121664, EL753.607015, --
--GS, PN25, N 4595257.4390, E 318578.6800, EL751.5450, --
--GT, PN25, SW1906, ST215924000, EW1906, ET215924000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.000, HDOP:1.197, VDOP:2.751, TDOP:1.841, GDOP:3.520
GPS, PN26, LA41.291834863967, LN24.493635509066, EL753.666765, --
--GS, PN26, N 4595259.6757, E 318578.1300, EL751.6048, --
--GT, PN26, SW1906, ST215932000, EW1906, ET215932000
--HSDV:0.020, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.000, HDOP:1.197, VDOP:2.751, TDOP:1.841, GDOP:3.520
GPS, PN27, LA41.291829623600, LN24.493648801424, EL753.588609, --
--GS, PN27, N 4595257.9820, E 318581.1719, EL751.5266, --
--GT, PN27, SW1906, ST215942000, EW1906, ET215942000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.018, HDOP:1.196, VDOP:2.771, TDOP:1.854, GDOP:3.542
GPS, PN28, LA41.291827019403, LN24.493588136754, EL753.569633, --
--GS, PN28, N 4595257.5325, E 318567.0834, EL751.5076, --
--GT, PN28, SW1906, ST215977000, EW1906, ET215977000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.018, HDOP:1.196, VDOP:2.771, TDOP:1.854, GDOP:3.542
GPS, PN29, LA41.291821291474, LN24.493589629275, EL753.632215, --
--GS, PN29, N 4595255.7572, E 318567.3851, EL751.5702, --
--GT, PN29, SW1906, ST215990000, EW1906, ET215990000
--HSDV:0.019, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.018, HDOP:1.196, VDOP:2.771, TDOP:1.854, GDOP:3.542
GPS, PN30, LA41.291809328904, LN24.493592117590, EL753.728492, --
--GS, PN30, N 4595252.0533, E 318567.8694, EL751.6645, --
--GT, PN30, SW1906, ST215996000, EW1906, ET215996000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.018, HDOP:1.196, VDOP:2.771, TDOP:1.854, GDOP:3.542
GPS, PN31, LA41.291798869054, LN24.493593283091, EL753.668974, --
--GS, PN31, N 4595248.8267, E 318568.0587, EL751.6070, --
--GT, PN31, SW1906, ST216004000, EW1906, ET216004000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.033, HDOP:1.196, VDOP:2.787, TDOP:1.868, GDOP:3.562
GPS, PN32, LA41.291790714585, LN24.493594266341, EL753.713755, --
--GS, PN32, N 4595246.2999, E 318568.2234, EL751.6518, --
--GT, PN32, SW1906, ST216014000, EW1906, ET216014000
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.033, HDOP:1.196, VDOP:2.787, TDOP:1.868, GDOP:3.562
GPS, PN33, LA41.291841608398, LN24.493639723530, EL754.065604, --
--GS, PN33, N 4595261.7312, E 318579.1596, EL752.0036, --
--GT, PN33, SW1906, ST216042000, EW1906, ET216042000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.033, HDOP:1.196, VDOP:2.787, TDOP:1.868, GDOP:3.562
GPS, PN34, LA41.291839645962, LN24.493625196794, EL754.321454, --



--GS, PN34, N 4595261.2106, E 318575.7756, EL752.2595, --
--GT, PN34, SW1906, ST216053000, EW1906, ET216053000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.033, HDOP:1.196, VDOP:2.787, TDOP:1.868, GDOP:3.562
GPS, PN35, LA41.291847961767, LN24.493651184419, EL754.196827, --
--GS, PN35, N 4595263.6239, E 318581.8667, EL752.1348, --
--GT, PN35, SW1906, ST216066000, EW1906, ET216066000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.045, HDOP:1.194, VDOP:2.801, TDOP:1.877, GDOP:3.577
GPS, PN36, LA41.291854859471, LN24.493672626965, EL754.179493, --
--GS, PN36, N 4595265.6262, E 318586.8928, EL752.1175, --
--GT, PN36, SW1906, ST216074000, EW1906, ET216074000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.045, HDOP:1.194, VDOP:2.801, TDOP:1.877, GDOP:3.577
GPS, PN37, LA41.291878199465, LN24.493663267525, EL754.729243, --
--GS, PN37, N 4595272.8791, E 318584.9033, EL752.6672, --
--GT, PN37, SW1906, ST216137000, EW1906, ET216137000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.054, HDOP:1.193, VDOP:2.811, TDOP:1.885, GDOP:3.589
GPS, PN38, LA41.291864415558, LN24.493637181670, EL754.835119, --
--GS, PN38, N 4595268.7800, E 318578.7470, EL752.7731, --
--GT, PN38, SW1906, ST216148000, EW1906, ET216148000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.054, HDOP:1.193, VDOP:2.811, TDOP:1.885, GDOP:3.589
GPS, PN39, LA41.291861759605, LN24.493623452642, EL754.859364, --
--GS, PN39, N 4595268.0409, E 318575.5426, EL752.7974, --
--GT, PN39, SW1906, ST216156000, EW1906, ET216156000
--HSDV:0.022, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.054, HDOP:1.193, VDOP:2.811, TDOP:1.885, GDOP:3.589
GPS, PN40, LA41.291854756068, LN24.493605398282, EL754.838377, --
--GS, PN40, N 4595265.9862, E 318571.3015, EL752.7768, --
--GT, PN40, SW1906, ST216165000, EW1906, ET216165000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.054, HDOP:1.193, VDOP:2.811, TDOP:1.885, GDOP:3.589
GPS, PN41, LA41.291898406284, LN24.493582385487, EL756.744000, --
--GS, PN41, N 4595279.5827, E 318566.3032, EL754.6820, --
--GT, PN41, SW1906, ST216191000, EW1906, ET216191000
--HSDV:0.022, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.059, HDOP:1.191, VDOP:2.818, TDOP:1.890, GDOP:3.596
GPS, PN42, LA41.291901267781, LN24.493594057348, EL756.800217, --
--GS, PN42, N 4595280.3972, E 318569.0321, EL754.7392, --
--GT, PN42, SW1906, ST216202000, EW1906, ET216202000
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.059, HDOP:1.191, VDOP:2.818, TDOP:1.890, GDOP:3.596
GPS, PN43, LA41.291904528142, LN24.493601941808, EL756.872974, --
--GS, PN43, N 4595281.3567, E 318570.8858, EL754.8110, --
--GT, PN43, SW1906, ST216208000, EW1906, ET216208000
--HSDV:0.021, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.059, HDOP:1.191, VDOP:2.818, TDOP:1.890, GDOP:3.596
GPS, PN44, LA41.291907055155, LN24.493609813211, EL756.892409, --
--GS, PN44, N 4595282.0902, E 318572.7308, EL754.8304, --
--GT, PN44, SW1906, ST216214000, EW1906, ET216214000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.059, HDOP:1.191, VDOP:2.818, TDOP:1.890, GDOP:3.596
GPS, PN45, LA41.291908671325, LN24.493617539763, EL757.085625, --
--GS, PN45, N 4595282.5436, E 318574.5351, EL755.0236, --
--GT, PN45, SW1906, ST216219000, EW1906, ET216219000
--HSDV:0.021, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.059, HDOP:1.191, VDOP:2.818, TDOP:1.890, GDOP:3.596
GPS, PN46, LA41.291918652796, LN24.493569077644, EL757.677507, --
--GS, PN46, N 4595285.9046, E 318563.3741, EL755.6155, --
--GT, PN46, SW1906, ST216245000, EW1906, ET216245000
--HSDV:0.020, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.062, HDOP:1.188, VDOP:2.822, TDOP:1.893, GDOP:3.600
GPS, PN47, LA41.291929108603, LN24.493576659767, EL758.170920, --
--GS, PN47, N 4595289.0851, E 318565.2135, EL756.1089, --
--GT, PN47, SW1906, ST216262000, EW1906, ET216262000
--HSDV:0.020, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.062, HDOP:1.188, VDOP:2.822, TDOP:1.893, GDOP:3.600
GPS, PN48, LA41.291930339261, LN24.493579092842, EL758.406706, --
--GS, PN48, N 4595289.4505, E 318565.7872, EL756.3447, --
--GT, PN48, SW1906, ST216268000, EW1906, ET216268000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.062, HDOP:1.188, VDOP:2.822, TDOP:1.893, GDOP:3.600
GPS, PN49, LA41.291934811292, LN24.493587743831, EL758.384382, --
--GS, PN49, N 4595290.7792, E 318567.8281, EL756.3224, --
--GT, PN49, SW1906, ST216273000, EW1906, ET216273000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.062, HDOP:1.188, VDOP:2.822, TDOP:1.893, GDOP:3.600
GPS, PN50, LA41.291936079037, LN24.493596013051, EL758.317407, --
--GS, PN50, N 4595291.1220, E 318569.7556, EL756.2554, --
--GT, PN50, SW1906, ST216279000, EW1906, ET216279000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.062, HDOP:1.188, VDOP:2.822, TDOP:1.893, GDOP:3.600
GPS, PN51, LA41.291937306767, LN24.493607746270, EL758.653859, --
--GS, PN51, N 4595291.4323, E 318572.4860, EL756.5919, --
--GT, PN51, SW1906, ST216294000, EW1906, ET216294000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.062, HDOP:1.188, VDOP:2.822, TDOP:1.893, GDOP:3.600
GPS, PN52, LA41.291942849025, LN24.493606373977, EL760.275558, --
--GS, PN52, N 4595291.1496, E 318572.2108, EL758.2136, --
--GT, PN52, SW1906, ST216330000, EW1906, ET216330000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.061, HDOP:1.185, VDOP:2.822, TDOP:1.890, GDOP:3.599
GPS, PN53, LA41.291963485059, LN24.493564628984, EL759.832238, --
--GS, PN53, N 4595299.7574, E 318562.6900, EL757.7702, --
--GT, PN53, SW1906, ST216379000, EW1906, ET216379000
--HSDV:0.018, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.056, HDOP:1.182, VDOP:2.818, TDOP:1.893, GDOP:3.595
GPS, PN54, LA41.291966226404, LN24.493572832058, EL759.679558, --
--GS, PN54, N 4595300.5550, E 318564.6136, EL757.6176, --
--GT, PN54, SW1906, ST216387000, EW1906, ET216387000
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.056, HDOP:1.182, VDOP:2.818, TDOP:1.893, GDOP:3.595
GPS, PN55, LA41.291968271257, LN24.493581257585, EL759.690283, --



--GS, PN55, N 4595301.1366, E 318566.5834, EL757.6283, --
--GT, PN55, SW1906, ST216395000, EW1906, ET216395000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.051, HDOP:1.180, VDOP:2.814, TDOP:1.892, GDOP:3.590
GPS, PN56, LA41.291994739712, LN24.493567337020, EL760.808787, --
--GS, PN56, N 4595309.3810, E 318563.5604, EL758.7468, --
--GT, PN56, SW1906, ST216445000, EW1906, ET216445000
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.045, HDOP:1.178, VDOP:2.808, TDOP:1.888, GDOP:3.583
GPS, PN57, LA41.291991992710, LN24.493559096360, EL760.628594, --
--GS, PN57, N 4595308.5818, E 318561.6281, EL758.5666, --
--GT, PN57, SW1906, ST216452000, EW1906, ET216452000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.044, HDOP:1.177, VDOP:2.807, TDOP:1.886, GDOP:3.581
GPS, PN58, LA41.291986411314, LN24.493551351134, EL760.826436, --
--GS, PN58, N 4595306.9056, E 318559.7887, EL758.7644, --
--GT, PN58, SW1906, ST216459000, EW1906, ET216459000
--HSDV:0.019, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.044, HDOP:1.177, VDOP:2.807, TDOP:1.886, GDOP:3.581
GPS, PN59, LA41.291989928104, LN24.493532885184, EL761.432220, --
--GS, PN59, N 4595308.0979, E 318555.5337, EL759.3702, --
--GT, PN59, SW1906, ST216525000, EW1906, ET216525000
--HSDV:0.027, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.683, HDOP:1.328, VDOP:3.435, TDOP:2.429, GDOP:4.412
GPS, PN60, LA41.292002796659, LN24.493530620591, EL761.407160, --
--GS, PN60, N 4595312.0799, E 318555.1083, EL759.3452, --
--GT, PN60, SW1906, ST216535000, EW1906, ET216535000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.027, HDOP:1.172, VDOP:2.791, TDOP:1.876, GDOP:3.561
GPS, PN61, LA41.292006597975, LN24.493535478613, EL761.380072, --
--GS, PN61, N 4595313.8408, E 318556.2795, EL759.3181, --
--GT, PN61, SW1906, ST216540000, EW1906, ET216540000
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.683, HDOP:1.328, VDOP:3.435, TDOP:2.431, GDOP:4.413
GPS, PN62, LA41.292015743533, LN24.493544157637, EL761.606464, --
--GS, PN62, N 4595315.9940, E 318556.3479, EL759.5445, --
--GT, PN62, SW1906, ST216547000, EW1906, ET216547000
--HSDV:0.022, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.683, HDOP:1.328, VDOP:3.435, TDOP:2.431, GDOP:4.413
GPS, PN63, LA41.292022953445, LN24.493548074622, EL763.089131, --
--GS, PN63, N 4595318.1948, E 318559.3122, EL761.0271, --
--GT, PN63, SW1906, ST216562000, EW1906, ET216562000
--HSDV:0.025, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.022, HDOP:1.170, VDOP:2.786, TDOP:1.872, GDOP:3.555
GPS, PN64, LA41.292025080676, LN24.493499933440, EL762.044645, --
--GS, PN64, N 4595319.1315, E 318548.1647, EL759.9826, --
--GT, PN64, SW1906, ST216580000, EW1906, ET216580000
--HSDV:0.025, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.014, HDOP:1.168, VDOP:2.778, TDOP:1.868, GDOP:3.546
GPS, PN65, LA41.292038486397, LN24.493486148841, EL761.680718, --
--GS, PN65, N 4595323.3464, E 318545.0720, EL759.6187, --
--GT, PN65, SW1906, ST216595000, EW1906, ET216595000
--HSDV:0.023, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.682, HDOP:1.326, VDOP:3.435, TDOP:2.431, GDOP:4.412
GPS, PN65, LA41.292041387868, LN24.493488540422, EL761.906435, --
--GS, PN65, N 4595324.2273, E 318545.6491, EL759.8444, --
--GT, PN65, SW1906, ST216612000, EW1906, ET216612000
--HSDV:0.022, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.681, HDOP:1.326, VDOP:3.434, TDOP:2.432, GDOP:4.412
GPS, PN66, LA41.292039537578, LN24.493485607066, EL761.663627, --
--GS, PN66, N 4595323.6738, E 318544.9545, EL759.6016, --
--GT, PN66, SW1906, ST216618000, EW1906, ET216618000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.680, HDOP:1.325, VDOP:3.433, TDOP:2.430, GDOP:4.410
GPS, PN67, LA41.292038770715, LN24.493484425943, EL761.741748, --
--GS, PN67, N 4595323.4442, E 318544.6747, EL759.6797, --
--GT, PN67, SW1906, ST216627000, EW1906, ET216627000
--HSDV:0.023, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.165, VDOP:2.763, TDOP:1.858, GDOP:3.526
GPS, PN68, LA41.292037183265, LN24.493483594249, EL761.959185, --
--GS, PN68, N 4595322.9594, E 318544.4695, EL759.8972, --
--GT, PN68, SW1906, ST216633000, EW1906, ET216633000
--HSDV:0.023, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.165, VDOP:2.763, TDOP:1.858, GDOP:3.526
GPS, PN69, LA41.292023823135, LN24.493495865993, EL761.683023, --
--GS, PN69, N 4595318.7674, E 318547.2117, EL759.6210, --
--GT, PN69, SW1906, ST216653000, EW1906, ET216653000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.996, HDOP:1.164, VDOP:2.761, TDOP:1.857, GDOP:3.525
GPS, PN70, LA41.292023300862, LN24.493493742516, EL761.639039, --
--GS, PN70, N 4595318.6187, E 318546.7152, EL759.5770, --
--GT, PN70, SW1906, ST216659000, EW1906, ET216659000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.996, HDOP:1.164, VDOP:2.761, TDOP:1.857, GDOP:3.525
GPS, PN71, LA41.292021914278, LN24.493491862700, EL762.087610, --
--GS, PN71, N 4595318.2020, E 318546.2685, EL760.0256, --
--GT, PN71, SW1906, ST216667000, EW1906, ET216667000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.989, HDOP:1.162, VDOP:2.754, TDOP:1.853, GDOP:3.517
GPS, PN72, LA41.292014735563, LN24.493500771600, EL761.964946, --
--GS, PN72, N 4595315.9361, E 318548.2789, EL759.9029, --
--GT, PN72, SW1906, ST216678000, EW1906, ET216678000
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.982, HDOP:1.161, VDOP:2.747, TDOP:1.850, GDOP:3.509
GPS, PN73, LA41.292008949567, LN24.493503122363, EL761.969239, --
--GS, PN73, N 4595314.1379, E 318548.7791, EL759.9072, --
--GT, PN73, SW1906, ST216686000, EW1906, ET216686000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.982, HDOP:1.161, VDOP:2.747, TDOP:1.850, GDOP:3.509
GPS, PN74, LA41.292002642843, LN24.493507679924, EL761.552521, --
--GS, PN74, N 4595312.1662, E 318549.7871, EL759.4905, --
--GT, PN74, SW1906, ST216723000, EW1906, ET216723000
--HSDV:0.020, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.968, HDOP:1.158, VDOP:2.733, TDOP:1.840, GDOP:3.492
GPS, PN75, LA41.292002833842, LN24.493505535553, EL761.511059, --



--GS,PN75,N 4595312.2376,E 318549.2913,EL759.4491,--
--GT,PN75,SW1906,ST216772000,EW1906,ET216772000
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.961, HDOP:1.156, VDOP:2.726, TDOP:1.834, GDOP:3.483
GPS,PN76,LA41.292036226547,LN24.493466955564,EL762.187741,--
--GS,PN76,N 4595322.7614,E 318540.6035,EL760.1257,--
--GT,PN76,SW1906,ST216793000,EW1906,ET216793000
--HSDV:0.021, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.937, HDOP:1.152, VDOP:2.702, TDOP:1.816, GDOP:3.454
GPS,PN77,LA41.292029030293,LN24.493464536496,EL762.426330,--
--GS,PN77,N 4595320.5561,E 318539.9867,EL760.3643,--
--GT,PN77,SW1906,ST216809000,EW1906,ET216809000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.933, HDOP:1.151, VDOP:2.698, TDOP:1.815, GDOP:3.449
GPS,PN78,LA41.292026941858,LN24.493470552107,EL762.178033,--
--GS,PN78,N 4595319.8763,E 318541.3656,EL760.1160,--
--GT,PN78,SW1906,ST216818000,EW1906,ET216818000
--HSDV:0.019, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.493, HDOP:1.428, VDOP:3.188, TDOP:2.303, GDOP:4.184
GPS,PN79,LA41.292016114955,LN24.493464239158,EL762.278079,--
--GS,PN79,N 4595316.5745,E 318539.8176,EL760.2161,--
--GT,PN79,SW1906,ST216832000,EW1906,ET216832000
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.924, HDOP:1.150, VDOP:2.688, TDOP:1.810, GDOP:3.439
GPS,PN80,LA41.292018201179,LN24.493457888321,EL762.418983,--
--GS,PN80,N 4595317.2550,E 318538.3610,EL760.3570,--
--GT,PN80,SW1906,ST216839000,EW1906,ET216839000
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.924, HDOP:1.150, VDOP:2.688, TDOP:1.810, GDOP:3.439
GPS,PN81,LA41.292013989901,LN24.493469396816,EL762.154789,--
--GS,PN81,N 4595315.8891,E 318540.9972,EL760.0928,--
--GT,PN81,SW1906,ST216847000,EW1906,ET216847000
--HSDV:0.022, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.920, HDOP:1.149, VDOP:2.684, TDOP:1.807, GDOP:3.434
GPS,PN82,LA41.292007924313,LN24.493475986011,EL762.185469,--
--GS,PN82,N 4595313.9799,E 318542.4762,EL760.1235,--
--GT,PN82,SW1906,ST216853000,EW1906,ET216853000
--HSDV:0.030, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.920, HDOP:1.149, VDOP:2.684, TDOP:1.807, GDOP:3.434
GPS,PN83,LA41.292003329781,LN24.493479191702,EL762.255605,--
--GS,PN83,N 4595312.5442,E 318543.1860,EL760.1936,--
--GT,PN83,SW1906,ST216860000,EW1906,ET216860000
--HSDV:0.025, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.920, HDOP:1.149, VDOP:2.684, TDOP:1.807, GDOP:3.434
GPS,PN84,LA41.291990034285,LN24.493470605119,EL762.779907,--
--GS,PN84,N 4595308.4938,E 318541.0916,EL760.7179,--
--GT,PN84,SW1906,ST216894000,EW1906,ET216894000
--HSDV:0.036, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.898, HDOP:1.145, VDOP:2.662, TDOP:1.793, GDOP:3.408
GPS,PN85,LA41.291992556874,LN24.493466537883,EL762.619259,--
--GS,PN85,N 4595309.2955,E 318540.1680,EL760.3573,--
--GT,PN85,SW1906,ST216900000,EW1906,ET216900000
--HSDV:0.029, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.898, HDOP:1.145, VDOP:2.662, TDOP:1.793, GDOP:3.408
GPS,PN86,LA41.291994555458,LN24.493460160932,EL762.581150,--
--GS,PN86,N 4595309.9491,E 318538.7047,EL760.5191,--
--GT,PN86,SW1906,ST216905000,EW1906,ET216905000
--HSDV:0.028, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.898, HDOP:1.145, VDOP:2.662, TDOP:1.793, GDOP:3.408
GPS,PN87,LA41.291996874835,LN24.493453256949,EL762.566402,--
--GS,PN87,N 4595310.7046,E 318537.1216,EL760.5044,--
--GT,PN87,SW1906,ST216909000,EW1906,ET216909000
--HSDV:0.023, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.898, HDOP:1.145, VDOP:2.662, TDOP:1.793, GDOP:3.408
GPS,PN88,LA41.292000072593,LN24.493445524088,EL762.802344,--
--GS,PN88,N 4595311.7360,E 318535.3532,EL760.7403,--
--GT,PN88,SW1906,ST216914000,EW1906,ET216914000
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.898, HDOP:1.145, VDOP:2.662, TDOP:1.793, GDOP:3.408
GPS,PN89,LA41.291964915356,LN24.493456044326,EL763.298323,--
--GS,PN89,N 4595300.8317,E 318537.5202,EL761.2363,--
--GT,PN89,SW1906,ST216952000,EW1906,ET216952000
--HSDV:0.031, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.477, HDOP:1.430, VDOP:3.169, TDOP:2.302, GDOP:4.170
GPS,PN90,LA41.291968759172,LN24.493447387171,EL763.506929,--
--GS,PN90,N 4595302.0676,E 318535.5424,EL761.4449,--
--GT,PN90,SW1906,ST216966000,EW1906,ET216966000
--HSDV:0.037, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.866, HDOP:1.140, VDOP:2.630, TDOP:1.771, GDOP:3.369
GPS,PN91,LA41.291969866605,LN24.493445547500,EL763.333218,--
--GS,PN91,N 4595302.4199,E 318535.1243,EL761.2712,--
--GT,PN91,SW1906,ST216973000,EW1906,ET216973000
--HSDV:0.025, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.866, HDOP:1.140, VDOP:2.630, TDOP:1.771, GDOP:3.369
GPS,PN92,LA41.291973675890,LN24.493440077260,EL763.312560,--
--GS,PN92,N 4595303.6266,E 318533.8853,EL761.2506,--
--GT,PN92,SW1906,ST216981000,EW1906,ET216981000
--HSDV:0.026, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.866, HDOP:1.140, VDOP:2.630, TDOP:1.771, GDOP:3.369
GPS,PN93,LA41.291975794739,LN24.493434565557,EL763.337029,--
--GS,PN93,N 4595304.3123,E 318532.6236,EL761.2750,--
--GT,PN93,SW1906,ST216989000,EW1906,ET216989000
--HSDV:0.020, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.866, HDOP:1.140, VDOP:2.630, TDOP:1.771, GDOP:3.369
GPS,PN94,LA41.291977180578,LN24.493431712781,EL763.324592,--
--GS,PN94,N 4595304.7563,E 318531.9728,EL761.2626,--
--GT,PN94,SW1906,ST216994000,EW1906,ET216994000
--HSDV:0.021, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.846, HDOP:1.137, VDOP:2.609, TDOP:1.763, GDOP:3.346
GPS,PN95,LA41.291935481233,LN24.493409289103,EL764.361565,--
--GS,PN95,N 4595292.0264,E 318526.4493,EL762.2996,--
--GT,PN95,SW1906,ST217064000,EW1906,ET217064000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.817, HDOP:1.133, VDOP:2.579, TDOP:1.738, GDOP:3.310
GPS,PN96,LA41.291940605127,LN24.493404660174,EL764.496402,--



--GS, PN96, N 4595293.6341, E 318525.4016, EL762.4344, --
--GT, PN96, SW1906, ST217071000, EW1906, ET217071000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.817, HDOP:1.133, VDOP:2.579, TDOP:1.738, GDOP:3.310
GPS, PN97, LA41.291943467606, LN24.493403420238, EL764.549279, --
--GS, PN97, N 4595294.5238, E 318525.1502, EL762.4873, --
--GT, PN97, SW1906, ST217078000, EW1906, ET217078000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.817, HDOP:1.133, VDOP:2.579, TDOP:1.738, GDOP:3.310
GPS, PN98, LA41.291947622795, LN24.493400865800, EL764.314326, --
--GS, PN98, N 4595295.8202, E 318524.5901, EL762.2523, --
--GT, PN98, SW1906, ST217084000, EW1906, ET217084000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.807, HDOP:1.131, VDOP:2.569, TDOP:1.731, GDOP:3.298
GPS, PN99, LA41.291953499251, LN24.493395864982, EL764.322900, --
--GS, PN99, N 4595297.6617, E 318523.4759, EL762.2609, --
--GT, PN99, SW1906, ST217090000, EW1906, ET217090000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.807, HDOP:1.131, VDOP:2.569, TDOP:1.731, GDOP:3.298
GPS, PN100, LA41.291929155675, LN24.493359169744, EL764.928090, --
--GS, PN100, N 4595290.3678, E 318514.7774, EL762.8661, --
--GT, PN100, SW1906, ST217128000, EW1906, ET217128000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.807, HDOP:1.131, VDOP:2.569, TDOP:1.731, GDOP:3.298
GPS, PN101, LA41.291932962122, LN24.493362269325, EL765.151958, --
--GS, PN101, N 4595291.5237, E 318515.5258, EL763.0900, --
--GT, PN101, SW1906, ST217145000, EW1906, ET217145000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.776, HDOP:1.127, VDOP:2.537, TDOP:1.711, GDOP:3.261
GPS, PN102, LA41.291934867955, LN24.493361674933, EL764.968393, --
--GS, PN102, N 4595292.1150, E 318515.4027, EL762.9064, --
--GT, PN102, SW1906, ST217156000, EW1906, ET217156000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.776, HDOP:1.127, VDOP:2.537, TDOP:1.711, GDOP:3.261
GPS, PN103, LA41.291943462175, LN24.493359255040, EL764.776897, --
--GS, PN103, N 4595294.7797, E 318514.9082, EL762.7149, --
--GT, PN103, SW1906, ST217163000, EW1906, ET217163000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.776, HDOP:1.127, VDOP:2.537, TDOP:1.711, GDOP:3.261
GPS, PN103, LA41.291939104044, LN24.493360103375, EL764.842301, --
--GS, PN103, N 4595293.4306, E 318515.0711, EL762.7803, --
--GT, PN103, SW1906, ST217178000, EW1906, ET217178000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.776, HDOP:1.127, VDOP:2.537, TDOP:1.711, GDOP:3.261
GPS, PN104, LA41.291945799381, LN24.493358807133, EL764.817719, --
--GS, PN104, N 4595295.5031, E 318514.8224, EL762.7557, --
--GT, PN104, SW1906, ST217185000, EW1906, ET217185000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.776, HDOP:1.127, VDOP:2.537, TDOP:1.711, GDOP:3.261
GPS, PN105, LA41.291931880694, LN24.493307924748, EL765.771297, --
--GS, PN105, N 4595291.5071, E 318502.9148, EL763.7093, --
--GT, PN105, SW1906, ST217211000, EW1906, ET217211000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.745, HDOP:1.123, VDOP:2.505, TDOP:1.689, GDOP:3.223
GPS, PN105, LA41.291931326003, LN24.493307056084, EL765.394398, --
--GS, PN105, N 4595291.3411, E 318502.7090, EL763.3324, --
--GT, PN105, SW1906, ST217238000, EW1906, ET217238000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.745, HDOP:1.123, VDOP:2.505, TDOP:1.689, GDOP:3.223
GPS, PN106, LA41.291933651867, LN24.493308865967, EL765.735212, --
--GS, PN106, N 4595292.0479, E 318503.1468, EL763.6732, --
--GT, PN106, SW1906, ST217247000, EW1906, ET217247000
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.745, HDOP:1.123, VDOP:2.505, TDOP:1.689, GDOP:3.223
GPS, PN107, LA41.291935995530, LN24.493308691462, EL765.475293, --
--GS, PN107, N 4595292.7717, E 318503.1245, EL763.4133, --
--GT, PN107, SW1906, ST217258000, EW1906, ET217258000
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.745, HDOP:1.123, VDOP:2.505, TDOP:1.689, GDOP:3.223
GPS, PN108, LA41.291941127301, LN24.493310590092, EL765.279697, --
--GS, PN108, N 4595294.3434, E 318503.6046, EL763.2177, --
--GT, PN108, SW1906, ST217264000, EW1906, ET217264000
--HSDV:0.021, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.714, HDOP:1.120, VDOP:2.472, TDOP:1.667, GDOP:3.185
GPS, PN109, LA41.291946695277, LN24.493312049100, EL765.323214, --
--GS, PN109, N 4595296.0521, E 318503.9861, EL763.2612, --
--GT, PN109, SW1906, ST217268000, EW1906, ET217268000
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.714, HDOP:1.120, VDOP:2.472, TDOP:1.667, GDOP:3.185
GPS, PN110, LA41.292037865690, LN24.493431871947, EL767.667433, --
--GS, PN110, N 4595323.4715, E 318532.4803, EL765.6054, --
--GT, PN110, SW1906, ST217329000, EW1906, ET217329000
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.495, HDOP:1.334, VDOP:3.230, TDOP:2.315, GDOP:4.192
GPS, PN111, LA41.291994631584, LN24.493425152331, EL766.789045, --
--GS, PN111, N 4595310.1767, E 318530.5867, EL764.7270, --
--GT, PN111, SW1906, ST217347000, EW1906, ET217347000
--HSDV:0.021, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.178, HDOP:0.973, VDOP:1.949, TDOP:1.281, GDOP:2.527
GPS, PN112, LA41.291977235095, LN24.493417220451, EL766.705633, --
--GS, PN112, N 4595304.8576, E 318528.6124, EL764.6436, --
--GT, PN112, SW1906, ST217358000, EW1906, ET217358000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.178, HDOP:0.973, VDOP:1.949, TDOP:1.281, GDOP:2.527
GPS, PN113, LA41.291958386647, LN24.493387885986, EL766.773716, --
--GS, PN113, N 4595299.2156, E 318521.6635, EL764.7117, --
--GT, PN113, SW1906, ST217374000, EW1906, ET217374000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.783, HDOP:0.865, VDOP:1.559, TDOP:0.939, GDOP:2.015
GPS, PN114, LA41.291952163704, LN24.493357873912, EL766.780092, --
--GS, PN114, N 4595297.4714, E 318514.6558, EL764.7181, --
--GT, PN114, SW1906, ST217384000, EW1906, ET217384000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.785, HDOP:0.865, VDOP:1.561, TDOP:0.939, GDOP:2.017
GPS, PN115, LA41.291952553360, LN24.493316895264, EL767.083766, --



--GS, PN115, N 4595297.8305, E 318505.1554, EL765.0218, --
--GT, PN115, SW1906, ST217399000, EW1906, ET217399000
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.785, HDOP:0.865, VDOP:1.561, TDOP:0.939, GDOP:2.017
GPS, PN116, LA41.291958627891, LN24.493282019531, EL767.396618, --
--GS, PN116, N 4595299.9074, E 318497.1148, EL765.3346, --
--GT, PN116, SW1906, ST217438000, EW1906, ET217438000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.785, HDOP:0.865, VDOP:1.561, TDOP:0.939, GDOP:2.017
GPS, PN117, LA41.291965425289, LN24.493256648954, EL767.416782, --
--GS, PN117, N 4595302.1518, E 318491.2840, EL765.3548, --
--GT, PN117, SW1906, ST217538000, EW1906, ET217538000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.797, HDOP:0.863, VDOP:1.576, TDOP:0.949, GDOP:2.032
GPS, PN118, LA41.291971344673, LN24.493230378502, EL767.595152, --
--GS, PN118, N 4595304.1307, E 318485.2378, EL765.5332, --
--GT, PN118, SW1906, ST217559000, EW1906, ET217559000
--HSDV:0.015, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.797, HDOP:0.863, VDOP:1.576, TDOP:0.949, GDOP:2.032
GPS, PN119, LA41.291977925027, LN24.493202116055, EL767.521808, --
--GS, PN119, N 4595306.3250, E 318478.7347, EL765.4598, --
--GT, PN119, SW1906, ST217586000, EW1906, ET217586000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.803, HDOP:0.863, VDOP:1.583, TDOP:0.954, GDOP:2.040
GPS, PN120, LA41.291978508726, LN24.493174677844, EL766.057474, --
--GS, PN120, N 4595306.6651, E 318472.3763, EL763.9955, --
--GT, PN120, SW1906, ST217598000, EW1906, ET217598000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.803, HDOP:0.863, VDOP:1.583, TDOP:0.954, GDOP:2.040
GPS, PN121, LA41.291970549631, LN24.493172379644, EL765.884930, --
--GS, PN121, N 4595304.2238, E 318471.7816, EL763.8229, --
--GT, PN121, SW1906, ST217740000, EW1906, ET217740000
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED*, SATS:17, PDOP:1.812, HDOP:0.861, VDOP:1.594, TDOP:0.963, GDOP:2.052
GPS, PN122, LA41.291965732564, LN24.493170776770, EL765.887005, --
--GS, PN122, N 4595302.7475, E 318471.3725, EL763.8250, --
--GT, PN122, SW1906, ST217749000, EW1906, ET217749000
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.816, HDOP:0.860, VDOP:1.599, TDOP:0.966, GDOP:2.057
GPS, PN123, LA41.291963885052, LN24.493169481392, EL765.992661, --
--GS, PN123, N 4595302.1852, E 318471.0577, EL763.9307, --
--GT, PN123, SW1906, ST217755000, EW1906, ET217755000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.816, HDOP:0.860, VDOP:1.599, TDOP:0.966, GDOP:2.057
GPS, PN124, LA41.291960435879, LN24.493186297819, EL765.882563, --
--GS, PN124, N 4595301.0234, E 318474.9307, EL763.8206, --
--GT, PN124, SW1906, ST217767000, EW1906, ET217767000
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.816, HDOP:0.860, VDOP:1.599, TDOP:0.966, GDOP:2.057
GPS, PN125, LA41.291951164019, LN24.493214368075, EL765.526364, --
--GS, PN125, N 4595298.0001, E 318481.3684, EL763.4644, --
--GT, PN125, SW1906, ST217793000, EW1906, ET217793000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.816, HDOP:0.860, VDOP:1.599, TDOP:0.966, GDOP:2.057
GPS, PN126, LA41.291953583705, LN24.493214926295, EL766.046185, --
--GS, PN126, N 4595298.7431, E 318481.5166, EL763.9842, --
--GT, PN126, SW1906, ST217802000, EW1906, ET217802000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN127, LA41.291957059415, LN24.493216704793, EL765.856652, --
--GS, PN127, N 4595299.8047, E 318481.9560, EL763.7947, --
--GT, PN127, SW1906, ST217807000, EW1906, ET217807000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN128, LA41.291961557227, LN24.493219316047, EL765.775592, --
--GS, PN128, N 4595301.1766, E 318482.5964, EL763.7136, --
--GT, PN128, SW1906, ST217814000, EW1906, ET217814000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN129, LA41.291966228724, LN24.493224455952, EL765.861040, --
--GS, PN129, N 4595302.5874, E 318483.8246, EL763.7990, --
--GT, PN129, SW1906, ST217820000, EW1906, ET217820000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN130, LA41.291952778269, LN24.493277712382, EL765.534851, --
--GS, PN130, N 4595298.1284, E 318496.0705, EL763.4729, --
--GT, PN130, SW1906, ST217836000, EW1906, ET217836000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN131, LA41.291947346106, LN24.493275333607, EL765.449860, --
--GS, PN131, N 4595296.4670, E 318495.4768, EL763.3879, --
--GT, PN131, SW1906, ST217841000, EW1906, ET217841000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN132, LA41.291943151460, LN24.493273653921, EL765.472139, --
--GS, PN132, N 4595295.1831, E 318495.0547, EL763.4101, --
--GT, PN132, SW1906, ST217847000, EW1906, ET217847000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN133, LA41.291939026459, LN24.493273967655, EL765.796445, --
--GS, PN133, N 4595293.9090, E 318495.0955, EL763.7344, --
--GT, PN133, SW1906, ST217854000, EW1906, ET217854000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.820, HDOP:0.860, VDOP:1.604, TDOP:0.969, GDOP:2.062
GPS, PN134, LA41.291936638989, LN24.493272219236, EL765.379187, --
--GS, PN134, N 4595293.1829, E 318494.6715, EL763.3172, --
--GT, PN134, SW1906, ST217864000, EW1906, ET217864000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.822, HDOP:0.859, VDOP:1.607, TDOP:0.974, GDOP:2.065
GPS, PN135, LA41.291963957289, LN24.493149151531, EL765.588286, --
--GS, PN135, N 4595302.0485, E 318486.3368, EL763.5263, --
--GT, PN135, SW1906, ST217905000, EW1906, ET217905000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.822, HDOP:0.859, VDOP:1.607, TDOP:0.974, GDOP:2.066
GPS, PN136, LA41.291967370540, LN24.493149303432, EL765.986923, --



--GS, PN136, N 4595303.3779, E 318466.4055, EL763.9249, --
--GT, PN136, SW1906, ST217920000, EW1906, ET217920000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.822, HDOP:0.859, VDOP:1.607, TDOP:0.974, GDOP:2.066
GPS, PN137, LA41.291969363143, LN24.493149313935, EL765.958452, --
--GS, PN137, N 4595303.9924, E 318466.4234, EL763.8965, --
--GT, PN137, SW1906, ST217924000, EW1906, ET217924000
--HSDV:0.015, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.825, HDOP:0.858, VDOP:1.611, TDOP:0.975, GDOP:2.069
GPS, PN138, LA41.291973300164, LN24.493150746859, EL765.977276, --
--GS, PN138, N 4595305.1983, E 318466.7862, EL763.9153, --
--GT, PN138, SW1906, ST217928000, EW1906, ET217928000
--HSDV:0.016, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.825, HDOP:0.858, VDOP:1.611, TDOP:0.975, GDOP:2.069
GPS, PN139, LA41.291979995711, LN24.493153607164, EL766.153015, --
--GS, PN139, N 4595307.2456, E 318467.5015, EL764.0910, --
--GT, PN139, SW1906, ST217935000, EW1906, ET217935000
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.825, HDOP:0.858, VDOP:1.611, TDOP:0.975, GDOP:2.069
GPS, PN140, LA41.291992759737, LN24.493156454470, EL767.162637, --
--GS, PN140, N 4595311.4750, E 318468.2606, EL765.1006, --
--GT, PN140, SW1906, ST217961000, EW1906, ET217961000
--HSDV:0.016, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.086, HDOP:1.042, VDOP:1.809, TDOP:1.165, GDOP:2.391
GPS, PN141, LA41.291971538059, LN24.493108106742, EL766.437747, --
--GS, PN141, N 4595304.9036, E 318456.8842, EL764.3757, --
--GT, PN141, SW1906, ST217987000, EW1906, ET217987000
--HSDV:0.024, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.826, HDOP:0.858, VDOP:1.612, TDOP:0.979, GDOP:2.072
GPS, PN142, LA41.291973897598, LN24.493108821112, EL766.397449, --
--GS, PN142, N 4595305.6271, E 318457.0682, EL764.3354, --
--GT, PN142, SW1906, ST217994000, EW1906, ET217994000
--HSDV:0.023, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.826, HDOP:0.858, VDOP:1.612, TDOP:0.975, GDOP:2.072
GPS, PN143, LA41.291977316672, LN24.493109972680, EL766.294291, --
--GS, PN143, N 4595306.6749, E 318457.3618, EL764.2323, --
--GT, PN143, SW1906, ST218007000, EW1906, ET218007000
--HSDV:0.023, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.095, HDOP:1.041, VDOP:1.818, TDOP:1.173, GDOP:2.401
GPS, PN144, LA41.291983912878, LN24.493113176214, EL766.328631, --
--GS, PN144, N 4595308.6906, E 318458.1559, EL764.2666, --
--GT, PN144, SW1906, ST218017000, EW1906, ET218017000
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.095, HDOP:1.041, VDOP:1.818, TDOP:1.173, GDOP:2.401
GPS, PN145, LA41.291985278676, LN24.493112507152, EL766.877140, --
--GS, PN145, N 4595309.1157, E 318458.0113, EL764.8151, --
--GT, PN145, SW1906, ST218052000, EW1906, ET218052000
--HSDV:0.025, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.101, HDOP:1.041, VDOP:1.825, TDOP:1.177, GDOP:2.408
GPS, PN146, LA41.291986890363, LN24.493114075230, EL767.861601, --
--GS, PN146, N 4595312.5877, E 318458.4650, EL765.7996, --
--GT, PN146, SW1906, ST218072000, EW1906, ET218072000
--HSDV:0.022, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.101, HDOP:1.041, VDOP:1.825, TDOP:1.177, GDOP:2.408
GPS, PN147, LA41.291995283961, LN24.493068383011, EL767.231584, --
--GS, PN147, N 4595312.4589, E 318447.8565, EL765.1696, --
--GT, PN147, SW1906, ST218092000, EW1906, ET218092000
--HSDV:0.023, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.108, HDOP:1.041, VDOP:1.833, TDOP:1.185, GDOP:2.418
GPS, PN148, LA41.291989443284, LN24.493069800231, EL766.855249, --
--GS, PN148, N 4595310.6726, E 318447.2122, EL764.7932, --
--GT, PN148, SW1906, ST218099000, EW1906, ET218099000
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.166, HDOP:1.370, VDOP:2.854, TDOP:2.065, GDOP:3.780
GPS, PN149, LA41.291984640394, LN24.493063970571, EL766.755961, --
--GS, PN149, N 4595309.2020, E 318446.7506, EL764.6940, --
--GT, PN149, SW1906, ST218105000, EW1906, ET218105000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.166, HDOP:1.370, VDOP:2.854, TDOP:2.065, GDOP:3.780
GPS, PN150, LA41.291980447542, LN24.493060953343, EL766.837132, --
--GS, PN150, N 4595307.9265, E 318446.0184, EL764.7751, --
--GT, PN150, SW1906, ST218111000, EW1906, ET218111000
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.166, HDOP:1.370, VDOP:2.854, TDOP:2.065, GDOP:3.780
GPS, PN151, LA41.291978294719, LN24.493060751468, EL766.808002, --
--GS, PN151, N 4595307.2637, E 318445.9549, EL764.7460, --
--GT, PN151, SW1906, ST218116000, EW1906, ET218116000
--HSDV:0.022, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.166, HDOP:1.370, VDOP:2.854, TDOP:2.065, GDOP:3.780
GPS, PN152, LA41.292000151417, LN24.493026046157, EL767.428261, --
--GS, PN152, N 4595314.2071, E 318438.0763, EL765.3663, --
--GT, PN152, SW1906, ST218137000, EW1906, ET218137000
--HSDV:0.037, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.179, HDOP:1.377, VDOP:2.865, TDOP:2.076, GDOP:3.797
GPS, PN153, LA41.291993729533, LN24.493024962117, EL767.254944, --
--GS, PN153, N 4595312.2328, E 318437.7751, EL765.1929, --
--GT, PN153, SW1906, ST218148000, EW1906, ET218148000
--HSDV:0.025, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.138, HDOP:0.983, VDOP:1.899, TDOP:1.255, GDOP:2.479
GPS, PN154, LA41.291987652478, LN24.493024568352, EL767.130499, --
--GS, PN154, N 4595310.3609, E 318437.6366, EL765.0685, --
--GT, PN154, SW1906, ST218155000, EW1906, ET218155000
--HSDV:0.030, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.182, HDOP:1.379, VDOP:2.868, TDOP:2.077, GDOP:3.800
GPS, PN155, LA41.291982269859, LN24.493024270921, EL767.132062, --
--GS, PN155, N 4595308.7025, E 318437.5258, EL765.0701, --
--GT, PN155, SW1906, ST218164000, EW1906, ET218164000
--HSDV:0.021, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.185, HDOP:1.380, VDOP:2.871, TDOP:2.080, GDOP:3.804
GPS, PN156, LA41.291994938723, LN24.493007953282, EL767.380923, --
--GS, PN156, N 4595312.7050, E 318433.8401, EL765.3189, --
--GT, PN156, SW1906, ST218183000, EW1906, ET218183000
--HSDV:0.023, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.185, HDOP:1.380, VDOP:2.871, TDOP:2.080, GDOP:3.804
GPS, PN157, LA41.291997646831, LN24.492975413566, EL767.458589, --



--GS,PN157,N 4595313.7301,E 318426.3151,EL765.3966,--
--GT,PN157,SW1906,ST218210000,EW1906,ET218210000
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.123, HDOP:1.041, VDOP:1.850, TDOP:1.197, GDOP:2.437
GPS,PN158,LA41.291991188603,LN24.492974311896,EL767.409719,--
--GS,PN158,N 4595311.7447,E 318426.0095,EL765.3477,--
--GT,PN158,SW1906,ST218218000,EW1906,ET218218000
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.125, HDOP:1.041, VDOP:1.851, TDOP:1.199, GDOP:2.440
GPS,PN159,LA41.291985483004,LN24.492566881674,EL767.371879,--
--GS,PN159,N 4595310.0284,E 318424.2421,EL765.3099,--
--GT,PN159,SW1906,ST218234000,EW1906,ET218234000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.139, HDOP:1.389, VDOP:2.882, TDOP:2.091, GDOP:3.822
GPS,PN160,LA41.291984990792,LN24.492938009628,EL767.432056,--
--GS,PN160,N 4595310.0450,E 318417.5428,EL765.3701,--
--GT,PN160,SW1906,ST218298000,EW1906,ET218298000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.212, HDOP:1.397, VDOP:2.892, TDOP:2.101, GDOP:3.838
GPS,PN161,LA41.291988834729,LN24.492938335929,EL767.506550,--
--GS,PN161,N 4595311.2286,E 318417.6463,EL765.4449,--
--GT,PN161,SW1906,ST218324000,EW1906,ET218324000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.212, HDOP:1.397, VDOP:2.892, TDOP:2.101, GDOP:3.838
GPS,PN162,LA41.291994051008,LN24.492936519758,EL767.550205,--
--GS,PN162,N 4595312.8480,E 318417.2676,EL765.4882,--
--GT,PN162,SW1906,ST218329000,EW1906,ET218329000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.212, HDOP:1.397, VDOP:2.892, TDOP:2.101, GDOP:3.838
GPS,PN161,LA41.291993226685,LN24.492938419994,EL767.527922,--
--GS,PN161,N 4595312.5827,E 318417.7019,EL765.4659,--
--GT,PN161,SW1906,ST218361000,EW1906,ET218361000
--HSDV:0.026, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.223, HDOP:1.406, VDOP:2.900, TDOP:2.110, GDOP:3.852
GPS,PN162,LA41.2920000163262,LN24.492942872043,EL767.691620,--
--GS,PN162,N 4595314.6960,E 318418.7882,EL765.6295,--
--GT,PN162,SW1906,ST218382000,EW1906,ET218382000
--HSDV:0.026, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.223, HDOP:1.406, VDOP:2.900, TDOP:2.110, GDOP:3.852
GPS,PN163,LA41.292002000972,LN24.492915510661,EL767.701559,--
--GS,PN163,N 4595315.4225,E 318412.4573,EL765.6396,--
--GT,PN163,SW1906,ST218409000,EW1906,ET218409000
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.233, HDOP:1.415, VDOP:2.907, TDOP:2.118, GDOP:3.865
GPS,PN164,LA41.292003899005,LN24.492900748044,EL767.741095,--
--GS,PN164,N 4595316.0940,E 318409.0486,EL765.6791,--
--GT,PN164,SW1906,ST218420000,EW1906,ET218420000
--HSDV:0.028, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.148, HDOP:1.042, VDOP:1.878, TDOP:1.219, GDOP:2.470
GPS,PN165,LA41.291994338576,LN24.492902072479,EL767.727974,--
--GS,PN165,N 4595313.1377,E 318409.2815,EL765.6660,--
--GT,PN165,SW1906,ST218428000,EW1906,ET218428000
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.149, HDOP:1.042, VDOP:1.879, TDOP:1.222, GDOP:2.472
GPS,PN166,LA41.291983896586,LN24.492917209915,EL767.564236,--
--GS,PN166,N 4595309.8289,E 318412.7109,EL765.5022,--
--GT,PN166,SW1906,ST218438000,EW1906,ET218438000
--HSDV:0.020, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.149, HDOP:1.042, VDOP:1.879, TDOP:1.222, GDOP:2.472
GPS,PN167,LA41.291974925918,LN24.492885118255,EL767.552234,--
--GS,PN167,N 4595307.2495,E 318405.1991,EL765.4902,--
--GT,PN167,SW1906,ST218458000,EW1906,ET218458000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.149, HDOP:1.042, VDOP:1.879, TDOP:1.222, GDOP:2.472
GPS,PN168,LA41.291970108394,LN24.492860332331,EL767.370409,--
--GS,PN168,N 4595305.9084,E 318399.4138,EL765.3084,--
--GT,PN168,SW1906,ST218475000,EW1906,ET218475000
--HSDV:0.020, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.152, HDOP:1.042, VDOP:1.883, TDOP:1.223, GDOP:2.475
GPS,PN169,LA41.291958373086,LN24.492844466116,EL767.111755,--
--GS,PN169,N 4595302.3816,E 318395.6434,EL765.0498,--
--GT,PN169,SW1906,ST218507000,EW1906,ET218507000
--HSDV:0.031, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.155, HDOP:1.043, VDOP:1.886, TDOP:1.229, GDOP:2.481
--Entered Rover HR: 2.3000 m, Vertical
LS,HR2.3620
GPS,PN170,LA41.291979732086,LN24.492848412779,EL767.691026,--
--GS,PN170,N 4595308.9460,E 318396.7244,EL765.3290,--
--GT,PN170,SW1906,ST218536000,EW1906,ET218536000
--HSDV:0.028, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.275, HDOP:1.260, VDOP:1.894, TDOP:1.248, GDOP:2.555
GPS,PN171,LA41.291950667713,LN24.492819715181,EL766.907265,--
--GS,PN171,N 4595300.1496,E 318389.8438,EL764.5453,--
--GT,PN171,SW1906,ST218556000,EW1906,ET218556000
--HSDV:0.031, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.250, HDOP:1.436, VDOP:2.916, TDOP:2.130, GDOP:3.886
GPS,PN172,LA41.291989713345,LN24.492855695336,EL767.635760,--
--GS,PN172,N 4595311.9819,E 318398.4907,EL765.2738,--
--GT,PN172,SW1906,ST218576000,EW1906,ET218576000
--HSDV:0.020, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.162, HDOP:1.044, VDOP:1.893, TDOP:1.235, GDOP:2.490
GPS,PN173,LA41.291988556374,LN24.492857921786,EL767.723781,--
--GS,PN173,N 4595314.6962,E 318399.0756,EL765.3618,--
--GT,PN173,SW1906,ST218594000,EW1906,ET218594000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.163, HDOP:1.044, VDOP:1.894, TDOP:1.236, GDOP:2.491
GPS,PN174,LA41.292007145012,LN24.492861459016,EL767.944910,--
--GS,PN174,N 4595317.3244,E 318399.9626,EL765.5829,--
--GT,PN174,SW1906,ST218603000,EW1906,ET218603000
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.163, HDOP:1.044, VDOP:1.894, TDOP:1.236, GDOP:2.491
GPS,PN175,LA41.291988633421,LN24.492832829700,EL767.637226,--
--GS,PN175,N 4595311.7822,E 318393.1797,EL765.2752,--
--GT,PN175,SW1906,ST218628000,EW1906,ET218628000



--HSDV:0.026, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.239, HDOP:1.122, VDOP:1.938, TDOP:1.284, GDOP:2.581
GPS, PN176, LA41.291993368158, LN24.492838341954, EL767.995945, --
--GS, PN176, N 4595313.2103, E 318394.4948, EL765.6339, --
--GT, PN176, SW1906, ST218638000, EW1906, ET218638000
--HSDV:0.023, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.238, HDOP:1.123, VDOP:1.936, TDOP:1.284, GDOP:2.580
GPS, PN177, LA41.291990180578, LN24.492809623341, EL768.167226, --
--GS, PN177, N 4595312.3948, E 318387.8101, EL765.8052, --
--GT, PN177, SW1906, ST218651000, EW1906, ET218651000
--HSDV:0.022, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.168, HDOP:1.045, VDOP:1.900, TDOP:1.239, GDOP:2.497
GPS, PN178, LA41.291999211674, LN24.492811989273, EL768.182406, --
--GS, PN178, N 4595315.1563, E 318388.4289, EL765.8204, --
--GT, PN178, SW1906, ST218660000, EW1906, ET218660000
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.169, HDOP:1.045, VDOP:1.901, TDOP:1.239, GDOP:2.498
GPS, PN179, LA41.292004393198, LN24.492812593124, EL768.142379, --
--GS, PN179, N 4595316.7609, E 318388.6091, EL765.7804, --
--GT, PN179, SW1906, ST218665000, EW1906, ET218665000
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.169, HDOP:1.045, VDOP:1.901, TDOP:1.239, GDOP:2.498
GPS, PN180, LA41.292010452086, LN24.492816728708, EL768.181320, --
--GS, PN180, N 4595318.6054, E 318389.6152, EL765.8193, --
--GT, PN180, SW1906, ST218672000, EW1906, ET218672000
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.169, HDOP:1.045, VDOP:1.901, TDOP:1.239, GDOP:2.498
GPS, PN181, LA41.292015388253, LN24.492821003375, EL768.088520, --
--GS, PN181, N 4595320.1028, E 318390.6448, EL765.7265, --
--GT, PN181, SW1906, ST218678000, EW1906, ET218678000
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.169, HDOP:1.045, VDOP:1.901, TDOP:1.239, GDOP:2.498
GPS, PN182, LA41.292011900384, LN24.492791838320, EL768.312698, --
--GS, PN182, N 4595319.1973, E 318383.8543, EL765.9507, --
--GT, PN182, SW1906, ST218696000, EW1906, ET218696000
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.169, HDOP:1.045, VDOP:1.901, TDOP:1.239, GDOP:2.498
GPS, PN183, LA41.291988240929, LN24.492768914589, EL768.029893, --
--GS, PN183, N 4595312.0342, E 318378.3547, EL765.6679, --
--GT, PN183, SW1906, ST218787000, EW1906, ET218787000
--HSDV:0.024, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.175, HDOP:1.047, VDOP:1.906, TDOP:1.247, GDOP:2.507
GPS, PN184, LA41.291986552517, LN24.492747748065, EL768.127362, --
--GS, PN184, N 4595311.6370, E 318373.4330, EL765.7654, --
--GT, PN184, SW1906, ST218803000, EW1906, ET218803000
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.175, HDOP:1.047, VDOP:1.906, TDOP:1.247, GDOP:2.507
GPS, PN185, LA41.291998171507, LN24.492760696587, EL768.031019, --
--GS, PN185, N 4595315.1449, E 318376.5260, EL765.6690, --
--GT, PN185, SW1906, ST218835000, EW1906, ET218835000
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.178, HDOP:1.048, VDOP:1.909, TDOP:1.252, GDOP:2.512
GPS, PN186, LA41.291998665574, LN24.492759560023, EL768.147738, --
--GS, PN186, N 4595315.3039, E 318376.2662, EL765.7857, --
--GT, PN186, SW1906, ST218847000, EW1906, ET218847000
--HSDV:0.021, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.178, HDOP:1.048, VDOP:1.909, TDOP:1.252, GDOP:2.512
GPS, PN187, LA41.292007091090, LN24.492762224112, EL768.075416, --
--GS, PN187, N 4595317.8869, E 318376.9494, EL765.7134, --
--GT, PN187, SW1906, ST218858000, EW1906, ET218858000
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.178, HDOP:1.048, VDOP:1.909, TDOP:1.252, GDOP:2.512
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS, HR2.0620
GPS, PN188, LA41.292015503135, LN24.492766884093, EL768.129400, --
--GS, PN188, N 4595320.4541, E 318378.0954, EL766.0674, --
--GT, PN188, SW1906, ST218972000, EW1906, ET218972000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.184, HDOP:1.052, VDOP:1.914, TDOP:1.257, GDOP:2.520
GPS, PN189, LA41.292012763024, LN24.492777827401, EL768.443150, --
--GS, PN189, N 4595319.5451, E 318380.6119, EL766.3811, --
--GT, PN189, SW1906, ST218987000, EW1906, ET218987000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.184, HDOP:1.052, VDOP:1.914, TDOP:1.257, GDOP:2.520
GPS, PN190, LA41.292026319242, LN24.492755082834, EL767.890317, --
--GS, PN190, N 4595323.8588, E 318375.4426, EL765.8283, --
--GT, PN190, SW1906, ST219003000, EW1906, ET219003000
--HSDV:0.020, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.186, HDOP:1.053, VDOP:1.916, TDOP:1.260, GDOP:2.523
GPS, PN191, LA41.292024052338, LN24.492743591607, EL767.840311, --
--GS, PN191, N 4595323.2267, E 318372.7602, EL765.7783, --
--GT, PN191, SW1906, ST219012000, EW1906, ET219012000
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.186, HDOP:1.053, VDOP:1.916, TDOP:1.260, GDOP:2.523
GPS, PN192, LA41.292021149328, LN24.492722468840, EL767.604071, --
--GS, PN192, N 4595322.4547, E 318367.8393, EL765.5421, --
--GT, PN192, SW1906, ST219053000, EW1906, ET219053000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.188, HDOP:1.055, VDOP:1.917, TDOP:1.260, GDOP:2.525
--Entered Rover HR: 3.0000 m, Vertical
LS, HR3.0620
GPS, PN193, LA41.292021977921, LN24.492720400098, EL767.819006, --
--GS, PN193, N 4595322.7223, E 318367.3660, EL764.7570, --
--GT, PN193, SW1906, ST219090000, EW1906, ET219090000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.231, HDOP:1.506, VDOP:2.659, TDOP:2.116, GDOP:3.882
GPS, PN194, LA41.292007382647, LN24.492731607846, EL767.727431, --
--GS, PN194, N 4595318.1555, E 318369.8518, EL764.6654, --
--GT, PN194, SW1906, ST219128000, EW1906, ET219128000
--HSDV:0.025, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.189, HDOP:1.057, VDOP:1.917, TDOP:1.263, GDOP:2.527
GPS, PN195, LA41.292006339936, LN24.492731397256, EL767.833274, --
--GS, PN195, N 4595317.8352, E 318369.7948, EL764.7713, --
--GT, PN195, SW1906, ST219135000, EW1906, ET219135000



--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.189, HDOP:1.057, VDOP:1.917, TDOP:1.263, GDOP:2.527
GPS, PN196, LA41.292008538667, LN24.492716408891, EL767.612917, --
--GS, PN196, N 4595318.6008, E 318366.3361, EL764.5509, --
--GT, PN196, SW1906, ST219154000, EW1906, ET219154000
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.220, HDOP:1.515, VDOP:2.841, TDOP:2.107, GDOP:3.848
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS, HR2.0620
GPS, PN194, LA41.292015214955, LN24.492722200723, EL767.320393, --
--GS, PN194, N 4595320.6260, E 318367.7310, EL765.2564, --
--GT, PN194, SW1906, ST219189000, EW1906, ET219189000
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.214, HDOP:1.518, VDOP:2.833, TDOP:2.103, GDOP:3.841
GPS, PN195, LA41.292007288589, LN24.492731722003, EL767.744673, --
--GS, PN195, N 4595318.1258, E 318369.8775, EL765.6827, --
--GT, PN195, SW1906, ST219201000, EW1906, ET219201000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.060, VDOP:1.916, TDOP:1.265, GDOP:2.529
GPS, PN196, LA41.292006326612, LN24.492731255459, EL767.824235, --
--GS, PN196, N 4595317.8319, E 318369.7618, EL765.7622, --
--GT, PN196, SW1906, ST219209000, EW1906, ET219209000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.060, VDOP:1.916, TDOP:1.265, GDOP:2.529
GPS, PN197, LA41.292008571096, LN24.492716168826, EL767.622258, --
--GS, PN197, N 4595318.6122, E 318366.2807, EL765.5603, --
--GT, PN197, SW1906, ST219222000, EW1906, ET219222000
--HSDV:0.025, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.208, HDOP:1.522, VDOP:2.824, TDOP:2.096, GDOP:3.832
GPS, PN198, LA41.292002519431, LN24.492719849229, EL767.804909, --
--GS, PN198, N 4595316.7243, E 318367.0872, EL765.7429, --
--GT, PN198, SW1906, ST219230000, EW1906, ET219230000
--HSDV:0.025, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.208, HDOP:1.522, VDOP:2.824, TDOP:2.096, GDOP:3.832
GPS, PN199, LA41.291998569846, LN24.492734001165, EL767.977518, --
--GS, PN199, N 4595315.4236, E 318370.3384, EL765.9155, --
--GT, PN199, SW1906, ST219248000, EW1906, ET219248000
--HSDV:0.024, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.062, VDOP:1.915, TDOP:1.267, GDOP:2.530
GPS, PN200, LA41.292047080059, LN24.492730284109, EL767.687031, --
--GS, PN200, N 4595330.4065, E 318369.8529, EL765.6250, --
--GT, PN200, SW1906, ST219280000, EW1906, ET219280000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.062, VDOP:1.915, TDOP:1.267, GDOP:2.530
--Entered Rover HR: 3.0000 m, Vertical
LS, HR3.0620
GPS, PN201, LA41.292047352086, LN24.492728557906, EL767.549321, --
--GS, PN201, N 4595330.5004, E 318369.4547, EL764.4873, --
--GT, PN201, SW1906, ST219297000, EW1906, ET219297000
--HSDV:0.019, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.190, HDOP:1.062, VDOP:1.915, TDOP:1.267, GDOP:2.530
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS, HR2.0620
GPS, PN202, LA41.292051155107, LN24.492731637349, EL767.365316, --
--GS, PN202, N 4595331.6534, E 318370.1984, EL765.3033, --
--GT, PN202, SW1906, ST219316000, EW1906, ET219316000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.190, HDOP:1.065, VDOP:1.914, TDOP:1.267, GDOP:2.530
GPS, PN203, LA41.292054953929, LN24.492732827367, EL767.637788, --
--GS, PN203, N 4595332.8200, E 318370.5038, EL765.5758, --
--GT, PN203, SW1906, ST219334000, EW1906, ET219334000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.331, HDOP:1.261, VDOP:1.960, TDOP:1.331, GDOP:2.684
--Entered Rover HR: 2.6000 m, Vertical
LS, HR2.6620
GPS, PN204, LA41.292055180090, LN24.492731709138, EL767.650103, --
--GS, PN204, N 4595332.8953, E 318370.2463, EL764.9881, --
--GT, PN204, SW1906, ST219348000, EW1906, ET219348000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.331, HDOP:1.261, VDOP:1.960, TDOP:1.331, GDOP:2.684
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS, HR2.0620
GPS, PN205, LA41.292055122280, LN24.492733891160, EL767.288063, --
--GS, PN205, N 4595332.8657, E 318370.7518, EL765.2261, --
--GT, PN205, SW1906, ST219358000, EW1906, ET219358000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.331, HDOP:1.261, VDOP:1.960, TDOP:1.331, GDOP:2.684
GPS, PN206, LA41.292055997494, LN24.492745574695, EL767.429971, --
--GS, PN206, N 4595333.0675, E 318373.4681, EL765.3680, --
--GT, PN206, SW1906, ST219366000, EW1906, ET219366000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.190, HDOP:1.067, VDOP:1.912, TDOP:1.267, GDOP:2.530
GPS, PN207, LA41.292073130542, LN24.492733430498, EL766.874712, --
--GS, PN207, N 4595338.4224, E 318370.7848, EL764.8127, --
--GT, PN207, SW1906, ST219380000, EW1906, ET219380000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.333, HDOP:1.261, VDOP:1.963, TDOP:1.333, GDOP:2.687
GPS, PN208, LA41.292073732983, LN24.492741621529, EL766.835976, --
--GS, PN208, N 4595338.5604, E 318372.6890, EL764.7740, --
--GT, PN208, SW1906, ST219385000, EW1906, ET219385000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.333, HDOP:1.261, VDOP:1.963, TDOP:1.335, GDOP:2.688
GPS, PN209, LA41.292065609908, LN24.492733254819, EL767.128459, --
--GS, PN209, N 4595336.1040, E 318370.6857, EL765.0665, --
--GT, PN209, SW1906, ST219396000, EW1906, ET219396000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.333, HDOP:1.261, VDOP:1.963, TDOP:1.335, GDOP:2.688
GPS, PN210, LA41.292073429217, LN24.492750396976, EL768.575129, --
--GS, PN210, N 4595338.4155, E 318374.7217, EL766.5131, --
--GT, PN210, SW1906, ST219421000, EW1906, ET219421000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.190, HDOP:1.069, VDOP:1.911, TDOP:1.267, GDOP:2.530
GPS, PN211, LA41.292061651242, LN24.492758208896, EL769.245086, --



--GS,PN211,N 4595334.7374,E 318376.4418,EL767.1831,--
 --GT,PN211,SW1906,ST219430000,EW1906,ET219430000
 --HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.069, VDOP:1.911, TDOP:1.267, GDOP:2.530
 GPS,PN212,LA41.292043925721,LN24.492761058637,EL769.439641,--
 --GS,PN212,N 4595329.2540,E 318376.9651,EL767.3776,--
 --GT,PN212,SW1906,ST219441000,EW1906,ET219441000
 --HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.069, VDOP:1.911, TDOP:1.267, GDOP:2.530
 GPS,PN213,LA41.292028973782,LN24.492762021603,EL769.828287,--
 --GS,PN213,N 4595324.6370,E 318377.0723,EL767.7663,--
 --GT,PN213,SW1906,ST219452000,EW1906,ET219452000
 --HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.069, VDOP:1.911, TDOP:1.267, GDOP:2.530
 GPS,PN214,LA41.292029389569,LN24.492762721435,EL769.829377,--
 --GS,PN214,N 4595324.7612,E 318377.2379,EL767.7674,--
 --GT,PN214,SW1906,ST219461000,EW1906,ET219461000
 --HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.190, HDOP:1.069, VDOP:1.911, TDOP:1.267, GDOP:2.530
 GPS,PN214,LA41.292026550058,LN24.492766675117,EL769.978536,--
 --GS,PN214,N 4595323.8623,E 318378.1327,EL767.9165,--
 --GT,PN214,SW1906,ST219487000,EW1906,ET219487000
 --HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.189, HDOP:1.072, VDOP:1.909, TDOP:1.267, GDOP:2.529
 GPS,PN140001,LA41.292030525477,LN24.492770293917,EL769.973091,--
 --GS,PN140001,N 4595325.0673,E 318379.0027,EL767.9111,--
 --GT,PN140001,SW1906,ST219525000,EW1906,ET219525000
 --HSDV:0.025, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.189, HDOP:1.072, VDOP:1.909, TDOP:1.267, GDOP:2.529
 GPS,PN215,LA41.292018733413,LN24.492777109699,EL769.530324,--
 --GS,PN215,N 4595321.3907,E 318380.4918,EL767.4683,--
 --GT,PN215,SW1906,ST219541000,EW1906,ET219541000
 --HSDV:0.025, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.187, HDOP:1.075, VDOP:1.905, TDOP:1.268, GDOP:2.528
 GPS,PN216,LA41.292038729565,LN24.492777768362,EL769.973342,--
 --GS,PN216,N 4595327.5539,E 318380.7998,EL767.9113,--
 --GT,PN216,SW1906,ST219568000,EW1906,ET219568000
 --HSDV:0.025, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.187, HDOP:1.075, VDOP:1.905, TDOP:1.268, GDOP:2.528
 GPS,PN217,LA41.292063741458,LN24.492770143349,EL769.975166,--
 --GS,PN217,N 4595335.3124,E 318379.2257,EL767.9132,--
 --GT,PN217,SW1906,ST219581000,EW1906,ET219581000
 --HSDV:0.024, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.187, HDOP:1.075, VDOP:1.905, TDOP:1.268, GDOP:2.528
 GPS,PN100008,LA41.292175115241,LN24.492874128624,EL778.526477,--
 --GS,PN100008,N 4595369.0547,E 318404.2043,EL776.4645,--
 --GT,PN100008,SW1906,ST219753000,EW1906,ET219753000
 --HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.182, HDOP:1.065, VDOP:1.893, TDOP:1.263, GDOP:2.521

 Секция: ГПГ Част на проекта: по удостоверение за ГПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04948
	инж. ПАНАЙОТ ТОДОРОВ ПАРАСКОВ
	Подпис _____
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГПГ



КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР
 на дадените и новите точки
 Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река,
 общ. Рудозем
 Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231

N	X	Y	H
HP 1	4470307.42	8623796.61	724.506
PT 1	4470241.52	8624004.90	708.294
PT 2	4470247.29	8624032.22	708.185
1	4470245.59	8624005.37	
2	4470249.24	8624003.30	
3	4470254.28	8624000.43	
4	4470262.98	8623995.49	
5	4470271.99	8623990.36	
6	4470281.03	8623987.01	
7	4470287.65	8623984.54	
8	4470290.66	8623983.12	
9	4470293.39	8623981.23	
10	4470298.23	8623977.25	
11	4470301.26	8623974.75	
12	4470304.90	8623966.96	
13	4470301.15	8623959.22	
14	4470294.67	8623954.04	
15	4470290.50	8623950.72	
16	4470283.73	8623942.13	
17	4470281.49	8623931.42	
18	4470281.69	8623922.33	
19	4470282.60	8623918.94	
20	4470285.20	8623909.29	
21	4470287.80	8623899.63	
22	4470290.63	8623889.15	
23	4470291.85	8623880.08	
24	4470293.19	8623870.17	
25	4470294.53	8623860.26	
26	4470295.14	8623855.80	
27	4470295.43	8623850.31	
28	4470295.97	8623840.33	
29	4470296.51	8623830.35	
30	4470296.61	8623828.46	
31	4470297.21	8623820.37	
32	4470297.57	8623815.45	
33	4470297.95	8623810.39	
34	4470298.69	8623800.42	
35	4470298.78	8623799.26	
36	4470299.22	8623796.65	
37	4470300.15	8623794.17	
38	4470301.70	8623791.00	
39	4470303.35	8623787.61	



КАМЕРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ГИЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ	Регистрационен № 04948	АЙОТ СКОВ	ГОДИНА
	ГОД	ПОДПИС	АЙОТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛНОСТЕ ЗА П
СНИЖИЕ	ГИЛ	Част на проекта: по изготвяне на ГИЛ	

“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем

Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: Пътна

Фаза: Технически проект

Община Рудозем
ПРОЕКТАТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 21 от 19.08.2016 г.
Решение № 5
Гл. архитект

Водещ проектант: инж. Ат. Андреев
/инж. Ат. Андреев/

ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОДОБРЯВАМ
гр. Рудозем
19.08.2016 г.

 Секция: ТСТС Част на проекта по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 04928
	Проектант: <u>инж. Ат. Андреев</u> /инж. Ат. Андреев/ ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Управител: инж. Ат. Андреев
/инж. Ат. Андреев/



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04928

Важи за 2016 година

ИНЖ. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

зключен в регистъра на КНИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КНИП 11/03.12.2004 г. по части.

ТРАНСПОРТНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



инж. И. Стойков



Председател на КР



инж. И. Карагев

Председател на УС на КНИП



инж. Ст. Китарев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИСА № 260 16 1317 0000527797

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Договорно-страхователен и условия. Обект: условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при условие, че застрахователят е одобрил 3 АД "Армеец" приключил застраховка професионална отговорност на

 Застрахован: **"АТАДОРПРОЕКТ" ЕООД**, БУЛСТАВ: 120460655, УЛ.: 0889 809 048

гр. София, ул. "Димитър Благоев" № 12, бл. Черен връх 3; ел. № 6

(гр. София, ул. "Димитър Благоев" № 12, бл. Черен връх 3)

 Представен от: **АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ** ЕГН: 6201116101

(личностно участие)

 Професионална дейност: ☒ Проектиране ☐ Консултант ☐ Конструктор ☐ Строежи ☐ Друго, управление строително дело

 Вид на работата: ☐ работна, ☐ извършва работата самостоятелно на извънработното време

☐ Друго, управление технически проект

 Експлоатация: ☐ експлоатация, ☐ експлоатация и строително дело

 Застрахователна сума: ☐ Клас А - в работна обект сума 171 от 171

☐ Клас Б - само за един обект сума 172 от 171

Строителен обект:

(суми от 171 до 171)

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ТАБЛИЦА

Дейност на участниците (сума)	Дейност 1: Проектиране	Дейност 2:	Дейност 3:
Сума за участниците, в т.ч.	100 000 лв.		
Сума за извършване работи			
Сума за извършване работи			
Сума за извършване работи			
Обща сума на участниците	100 000 лв.		

 Сума на участниците: **1000 лв. от всички дейности**

Срок на застраховката: 12 месеца от 06.09.2016 г. до 06.09.2017 г.

Регистрационен данни: 100

Застрахователят гарантира, че сумата на застраховката е в съответствие с условията на застраховката и че сумата на застраховката е в съответствие с условията на застраховката

Застрахователна сума: 200.00 лв. 25% от 200.00 лв. 400.00 лв. ОБЩО ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА: 200.00 лв.

 Вид на работата: ☒ работна ☐ извършва работата ☐ в работна ☐ извършва работата

Вид на работата	Сума 1: 100.00 лв.	Сума 2: 100.00 лв.	Сума 3: 100.00 лв.
Проектиране	100.00		
Консултант	100.00		
Конструктор	100.00		

Застрахователят гарантира, че сумата на застраховката е в съответствие с условията на застраховката и че сумата на застраховката е в съответствие с условията на застраховката

Дата на издаване на полиса: 11.04.2016 г. гр. София

Изпълнение: Полис, Професионална отговорност. Обект: условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при условие, че застрахователят е одобрил 3 АД "Армеец" приключил застраховка професионална отговорност на

 Застрахователна сума: **Христо Георгиев** №: 26009000

 Застрахователна сума: **Христо Георгиев** №: 26009000

Застрахователна сума:

Застрахователна сума:

Застрахователна сума:



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ

ПО ЧАСТ
КОНСТРУКТИВНА
НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ

конструкции на сгради и съоръжения

ВАЖИ ЗА РЕГИСТЪР 2016 г.

ИНЖ. ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 00019

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

вписан(а) в публичния регистър на лицата упражняващи технически контрол с протоколно решение на УС на КИИП 90/29.06.2012 г. на основание чл. 142, ал. 10 на ЗУТ и раздел II от Наредба 2 на КИИП

Срок на валидност до 28.06.2017 година



личен подпис

Председател
на ЦКТК на КИИП



инж. Н. Николов

Председател
на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Общо застраховане

ФА

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 13180152000000006

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:

Професионална отговорност в проектирането и строителството

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАД "Алианс България",
бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София
ДДС № BG040638060, ЕИК : 040638060

ЗАСТРАХОВАН:

ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА
ЕГН: 6207014534

ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

Адрес : гр./с. СМОЛЯН, п. код 4700, МИНЬОРСКА, №1,
Технически контрол по част "Конструктивна" на инвестиционните проекти
Категория строежи: III

СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:

от 00:00:00 часа на 25.06.2015 г. до 24:00:00 часа на 24.06.2016 г.
24.06.2010 г.

РЕТРОАКТИВНА ДАТА:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:

Съгласно действащата нормативна уредба

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:

50,000.00 BGN за всяко едно събитие.
100,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN
(хиляда BGN) от всяка щета.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

100.00 BGN (сто BGN)

ДАНЪК ПО ЗДЗП:

2.00 BGN (два BGN)

ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:

102.00 BGN (сто и два BGN)

СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ: 25.06.2015 г.

102.00 BGN в т.ч. премия 100.00 BGN и данък 2.00 BGN

Общите условия на застраховката, приложенията, добавките и други писмени договорености между страните (ако има такива) представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена писмено информация като потребител на застрахователни услуги по чл. 185 ал. 3 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната пк

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 25.06.2015 г., гр: СМОЛЯН

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/...../
/Ке Ва /
.....

ЗАСТРАХОВАН:


/...../
/ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА/

Посредник: ГП СМОЛЯН - ЕТ КЕРА НАЙДЕНОВА, гр./с. СМОЛЯН, п. код 4700, БЪЛГАРИЯ, №69, АД № 2000000

Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п.код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ № 59, АД № 0010005

№ 1162674

Оригинал

Allianz 

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231, общ. Рудозем"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Цел на проекта

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от отклонението от пътя Рудозем – Смилян и стига до последните къщи в източния квартал на с. Бяла река, общ. Рудозем и е с дължина 263,77 м. Целта на настоящата разработка е да се изготви технически проект за благоустрояване на улицата. Площта на улицата е 1283м².

II. Съществуващо положение

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони.

III. Геодезична част

За нуждите на проектирането е развит и стабилизиран опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

IV. Проектно решение

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на трасето е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.03% на дължина 10.79 м, а максималният 14.68% на дължина 6.94 м, наложен от съществуващата терен, застрояка, гаражи и подходи.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е $R = 10.00$ м, а максималният $R = 20.00$ м.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 4.00 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 9=K1, платно за движение от 4.00 м до 6.00 м от т. 9=K1 до т. 12=C2, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа 6.00 м до 4.00 м от т. 12=C2 до т. 15=H3, платно за движение 4.00 м ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа от т. 15=H3 до т. 22=V3, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

бетонена основа 4.00 м до 3.50 м от т. 22=B3 до т. 26=B4, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонена основа 3.50 м до 4.00 м от т. 26=B4 до т. 29, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонена основа 4.00 м до 6.00 м от т. 29 до т. 37=K4, съобразен със застрояката и съществуващото положение. При т. 31, ляво се обособява отбивка, а в края на на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , наляво, по посока на нарастване на километража.

Настилната е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм – 20 см.
- пясъчно легло – 4 см
- бетонови павета – 8 см.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Така представения проект третира изпълнение на СМР извън обхвата на пътя Рудозем – Смилян, като същият не се засяга.

Подобектът е отделен и самостоятелен и може да бъде изпълнен, като отделен етап.

V. Отводняване

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 2 бр. напречни отводнители с железни скари, които ще се изпълнят в т. 2+3 м и в т. 12=C2+4 м. Повърхностните води поети от напречните отводнители се отвеждат с тръби ф 400 към съществуващото дере. За провеждане на водата на съществуващото дере се предвижда изпълнение на тръбен водосток ф 1000 на км 0+074.

VI. Организация на движението

Изготвен е проект за организация на движението. На улицата се предвижда монтирането на светлоотразителни пътни знаци I типоразмер.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

VII. Количества и стойност на СМР

За установяване на количествата на СМР са разработени подробни количествени сметки и обобщена количествена сметка. За установяване на стойността на СМР е изготвена Количествено-стойностна сметка.

VIII. Организация и изпълнение на строителството

Преди започване на строителството се монтират пътните знаци от временната организация на движението, съгласно приложения чертеж.

Изкопът за улицата в средно почви се изпълнява с багер с хидравличен чук. Едновременно с изкопа се изпълнява и насипа в обхвата на улиците. Останалите скални маси се транспортират на депо и част от тях се връщат обратно при изпълнението на засипването зад бордюрите. Това се налага от изискването за



проходимост на улицата по време на строителството и невъзможност да се осигури място за временното им депониране в близост до мястото на влагане.

При полагането на бетоновите смеси задължително да се използва вибратор.

Изграждането на насипа по трасето, зад бордюрите и при засипването на каналите да се извърши на пластове от 20-40 см. при грижливо уплътняване до достигане на 98 % от стандартната плътност на използвания материал. За насипа да се използва скалния материал от изкопа и от депо.

След изпълнението на изкопа се изграждат подпорните стени, отводнителните съоръжения, полагат се бетоновите бордюри и се изпълнява трошенокаменната настилка, пясъчното легло, полагат се бетоновите павета и се монтират пътните знаци.

VI. Безопасност на труда по време на строителството

Преди започване на строителството техническият ръководител провежда въвеждащ инструктаж на работниците, при който запознава работниците с видовете СМР, които ще се изпълняват на обекта и особеностите на тяхното изпълнение, оборудва ги с необходимите лични предпазни средства (каска, ръкавици, колани и др.) и ги инструктира за основните правила за безопасно изпълнение на видовете СМР.

Техническият ръководител провежда ежедневен инструктаж на работещите на обекта, който се отразява в книгата за ежедневен инструктаж.

При изпълнението на видовете СМР се спазват следните основни правила за безопасна работа:

- Преди започване на изкопни работи се маркират с табели всички подземни комуникации.
- Земните работи в близост до подземните комуникации се изпълняват ръчно, с повишено внимание и в присъствието на техническия ръководител на обекта.
- При разкриване на немаркирани и неизвестни подземни комуникации като кабели, тръби, канали, шахти и др. се спира работа и се уведомява техническия ръководител за изясняване вида им и даване указания за безопасна работа.
- Изкопите се ограждат с предпазен парапет и светлоотразителна лента.
- Забранява се подкопаването на изкопите без необходимост и специално укрепване.
- Забранява се складиране на материали в зоната на призмата на обрушване.
- При работа със строителни машини машинистът е длъжен да прави ежедневен преглед на техническото състояние на машината. При техническа неизправност, която не може да отстрани, трябва да спре работа и да уведоми за това техническия ръководител.
- Машинистът извършва поправки и почистване на машината само при спрян двигател и когато неговите въртящи се части са в покой.
- При товарене на почви на самосвал, шофьорът на самосвала стои извън самосвала през времето за натоварване.
- При необходимост от използване на работно скеле за изпълнение на кофражни и бетонови работи, същото да бъде с плътно заталпен под бордова дъска и два хоризонтални реда парапети.
- За качване на височина да се използват само проверени изправни стълби.
- При декофрирането задължително се използва предпазна каска, дълга щанга и въже за привързване и дърпане от безопасно разстояние.

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем*
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

- Декофрираният материал се почиства от пирони и се складира встрани от пешеходни пътеки и транспортни пътища.
- При използване на улици за полагане на бетона, същите да са почистени от засъхнал бетон, да се добре укрепени и обезопасени срещу обръщане.
- Бетонджиите, които работят с вибратори трябва да бъдат снабдени с гумени ръкавици и ботуши, да са специално инструктирани за работа с ел. вибратор и да се сменят през два часа.

 Секция: ТСТС Частта на проекта по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04928
	инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЙ

СЪСТАВИЛ: 
инж. АТ. А.

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА

с. Бяла Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 11 от 19.09.16г.
Решение № 2
Гл. архитект



Ведомост 1

Ведомост на земните маси

Nr	dS	Насип	Изкоп	Иззета маса
		м3	м3	м3
1	2.49	0.0	10.2	10.2
2	7.47	0.0	9.7	19.9
3	12.44	0.0	9.5	29.4
4	17.42	0.0	9.0	38.4
5	22.40	0.0	9.6	48.0
6	27.37	0.0	8.3	56.3
7	32.35	0.0	8.7	65.0
8	37.33	0.0	10.1	75.1
9	42.30	0.0	8.6	83.7
10	47.28	0.0	12.7	96.4
11	52.26	0.0	10.2	106.6
12	57.23	0.0	12.4	119.0
13	62.21	0.0	18.8	137.8
14	67.19	0.0	14.7	152.5
15	72.16	0.0	13.1	165.5
16	77.14	0.0	4.7	170.2
17	82.12	0.3	2.2	172.1
18	87.09	0.0	3.8	175.9
19	92.07	0.0	4.6	180.5
20	97.05	0.0	6.5	187.0
21	102.02	0.0	11.2	198.2
22	107.00	0.0	7.9	206.1
23	111.98	0.0	13.4	219.5
24	116.95	0.0	13.5	233.0
25	121.93	0.0	15.7	248.7
26	126.91	0.0	10.9	259.5
27	131.88	0.0	10.3	269.8
28	136.86	0.0	13.4	283.2
29	141.84	0.0	16.8	300.0
30	146.81	0.0	10.9	310.8
31	151.79	0.0	12.3	323.2
32	156.77	0.0	13.3	336.5
33	161.74	0.0	9.9	346.5
34	166.72	0.0	9.6	356.1
35	171.70	0.0	11.5	367.5
36	176.67	0.0	14.3	381.8
37	181.65	0.0	16.8	398.6
38	186.63	0.0	13.6	412.2
39	191.60	0.0	12.8	425.0
40	196.58	0.0	11.0	436.0
41	201.56	0.0	5.2	441.2
42	206.54	0.0	10.3	451.5
43	211.51	0.0	10.3	461.8
44	216.49	0.0	11.9	473.7
45	221.47	0.0	12.5	486.2
46	226.44	0.0	12.8	499.0
47	231.42	0.0	11.7	510.7
48	236.40	0.0	16.3	527.0



49	241.37	0.0	14.4	541.4
50	246.35	0.0	17.0	558.4
51	251.33	0.0	19.2	577.6
52	256.30	0.0	21.9	599.6
53	261.28	0.0	35.7	635.3
		0.0	635.7	

Обратно засипване

зад бордюри м3 112

Изкоп за пътища м3 636

в т. ч.

ск. почви 10 % м3 64

з. п. 90 % м3 579

Съставил: 
инж. Ат. Андреев



Ведомост № 2

Настилка бетонови павета

№	от т. до т.		дължина, м	ширина, м	плоч, м2
1	т. 2	т. 9=К1	50.00	4.00	200.00
2	т. 9=К1	т. 12=С2	19.00	5.00	95.00
3	т. 12=С2	т. 15=Н3	23.00	5.00	115.00
4	т. 15=Н3	т. 22=В3	66.00	4.00	264.00
5	т. 22=В3	т. 26=В4	34.00	3.75	127.50
6	т. 26=В4	т. 29	26.00	3.75	97.50
7	т. 29	т. 32	15.00	5.00	75.00
8	т. 32	т. 37=К4	22.00	6.00	132.00
9	Уширение т. 31, ляво		15.00	3.00	45.00
10	Уширение т. 39, в края		12.00	11.00	132.00
					1283.00

Всичко бет. павета 8 см 1283.00

Пясъчно легло - 4 см - $1283 \times 0.04 = 52 \text{ м}^3$

Трошен камък 0-63 - 20 см - $1283 \times 0.20 = 257 \text{ м}^3$

Съставил: А.А.А.
инж. Ат. Андреев



Ведомост № 3

Бордюри 18/35/50 на бетонова основа

№	страна спрямо оста	бордюри 18/35/50		
		дължина	местоположение	
			м	от км
Основно трасе				
1	ляво и дясно	520.00	4.19	263.77
2	Уширение т. 31, ляво	25.00	230.00	
3	Уширение т. 39, в края	27.00	263.77	
		572.00		

Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 - 572 м

Съставил: 
инж. Ат. Андреев



Ведомост № 4

напречен отводнител с желязна скара

№	км	дължина
1	5.19	4.0
2	76.81	6
		10.00
		10.00

Бетонери тръби ф 400 4 м

Изкоп скални почви с къртач = $10 \times 0.80 \times 0.20 =$	2.0 м3
Котраж $10 \times 2 \text{ м}^2/\text{м} =$	20.0 м2
Бетон Б20 $10 \times 0.35 \text{ м}^3/\text{м} =$	4.0 м3
Превоз бетон	4.0 м3
Железни скари	10.0 м
Полагане на бетонери тръби ф 400	4.0 м
Изкоп ск. п. за полагане бетонери тръби ф 400 $10 \times 0.60 \times 0.80 =$	5.0 м3
Обратно засипване	5.0 м3
Натоварване и превоз на депо ск. п.	5.0 м3

Съставил: 
инж. Ат. Андреев



ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
ВОДОСТОК Ф1000, КМ 0+074

№ по ред	Видове СМР	ед. мяр ка	Единични к-ва			Общо
			вток	тяло	отток	
1	Изкоп за пътни и ж.п. съоръжения в земни почви неукрепен с дълб. 2- 4 м.	м3	8.0	14.0	16.0	38.0
2	Изкоп за пътни и ж.п. съоръжения в скални почви с дълбочина 2- 4 м.	м3	8.0	14.0	16.0	38.0
3	Изкоп с къртач за дооформяне на изкопа	м3	0.8	1.4	1.6	3.8
4	Обратно засипване на изкопи с ограничени ширини ск. п.	м3	9.0	2.5	9.7	21.2
5	Уплътняване на скални почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м3	9.0	2.5	9.7	21.2
6	Натоварване почви на транспорт с багер	м3	7.8	26.9	23.9	58.6
7	Превоз почви на депо	м3	7.8	26.9	23.9	58.6
8	Разриване земни почви с булдозер на депо	м3	7.8	26.9	23.9	58.6
9	Кофраж за стени с прави повърхнини	м2	32.0	5.0	33.0	70.0
10	Кофраж за шалки на подпорни стени	м2			2.0	2.0
11	Бетон В 25 в основи и стени	м3	6.6	2.2	14.0	22.8
12	Превоз бетон	м3	6.6	2.2	14.0	22.8
13	Тръбен водосток ф 1000	м		8.0		8.0
14	Битумен грунд	м2	14.0	2.9	8.1	25.0
15	Топло битумно лепило	м2	14.0	2.9	8.1	25.0
16	Глинен екран	м3			0.5	0.5
17	Облицовка от ломен камък на цим.р-р	м2	1.7			1.7
18	Ръчно нареден камък зад крила отток	м3			2.8	2.8
19	Стоманен парапет	м	5.0		5.0	10.0

Съставил: Ат. Андреев
 /инж. Ат. Андреев/



Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река“, общ. Рудозем

Подобект: Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231“

ВЕДОМОСТ ПЪТНИ ЗНАЦИ

№ по ред	Знак №	Километ-рично положение	Положение спрямо оста	Типо-размер	Светло-техническа характеристика	Площ м ²	Необходими тръбни стойки бр		Надписи
							нест.	станд.	
1	Б2	0+005	ляво	I	II	0.360		1	
2	Ж13	0+006	дясно	I	II	0.303		1	
Всичко:						0.663	0	2	

Съставил:



ИНЖ. Д-р. СТЕФАН



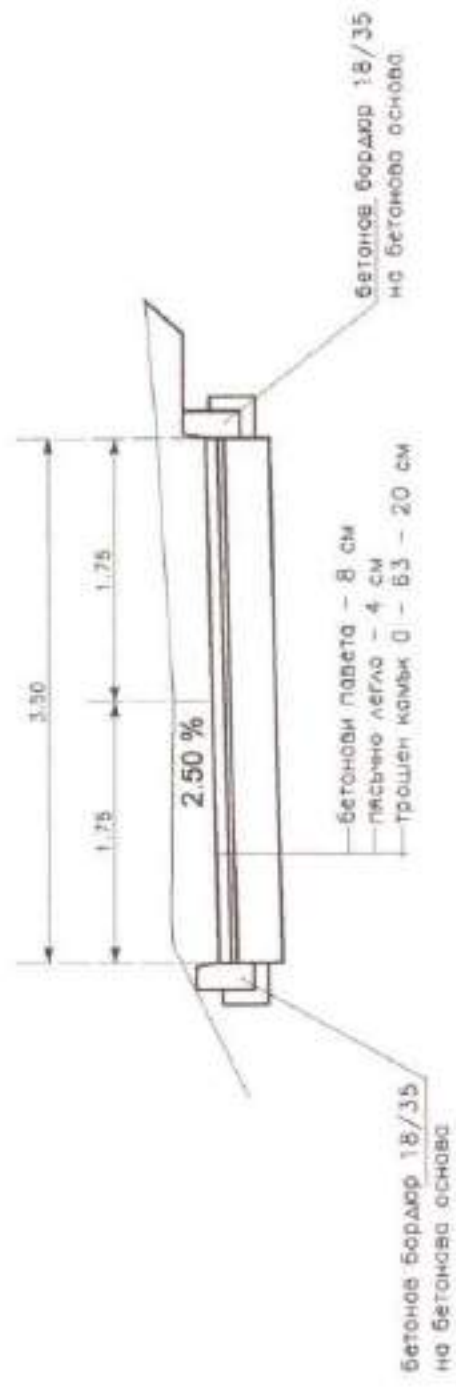
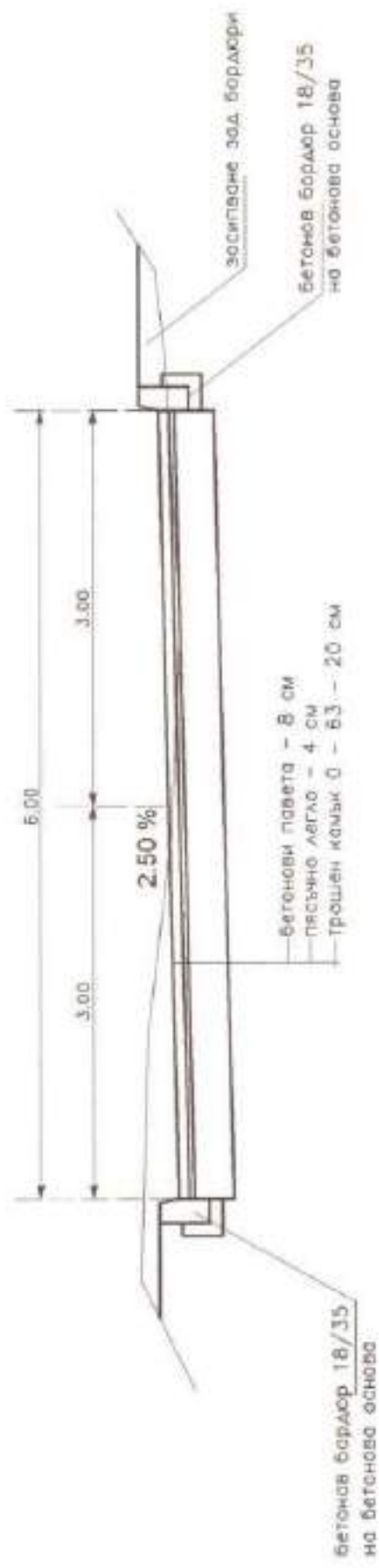
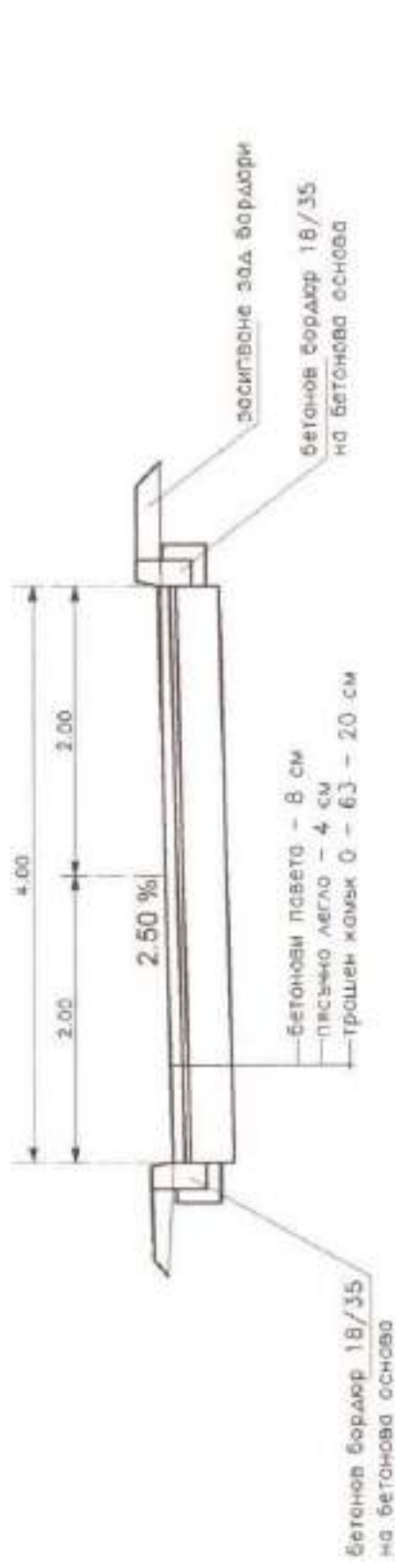
[illegible]

"Атодорпроект" ЕООД - СМ

Обект:	Реконструкция на улична мрежа на общ. Рудозем				
Подобект:	Реконструкция на улица от сл. 245 до сл. 231				
Част:	Пътна		Т.П.		
Чертеж:	Надлъжен профил		маштаб 1:200/750		
Водеш проектант:	инж. Ат. Андреев		сигнатура 2/1		
Проектант:	инж. Ат. Андреев				
Управител:	инж. Ат. Андреев				2016 г.



Типови напречни профили М 1:50



Община Рудомир
ПРОЕКТЪТ СЕ ОТГЛАВУВА
проектант № 21/18.02.2016
Решение № 3/18.02.2016
Гл. архитект



"Атадорпроект" ЕООД - Смолян	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОМОР	
Обект:	Реконструкция на улична мрежа на с. Тръма река, общ. Рудомир
Подобект:	Реконструкция на улица от от. 245 до от. 231
Част:	Пътна
Чертеж:	Типови напречни профили
Водещ проектант:	инж. Ат. Андреев
Проектант:	инж. Ат. Андреев
Управител:	инж. Ат. Андреев
масштаб 1:50	
сигнатура 3/1	
2016 г.	



Р.У.З.О.З.Е.М.
УСТРОЙСТВО НА
ТЕРИТОРИЯТА

ПРОЕКТ
ПРОЕКТА
РАБОТА
Г.П. ВОДИ

21
5
18.09.2016

КУПОН

Секция: 4928

Т.С.Т.С.

ИЗДАНА НА ИМЕНАТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПРОЕКЦИЯ

ПЪЛЪН ПРОЕКЦИОНЕН ПЛАН

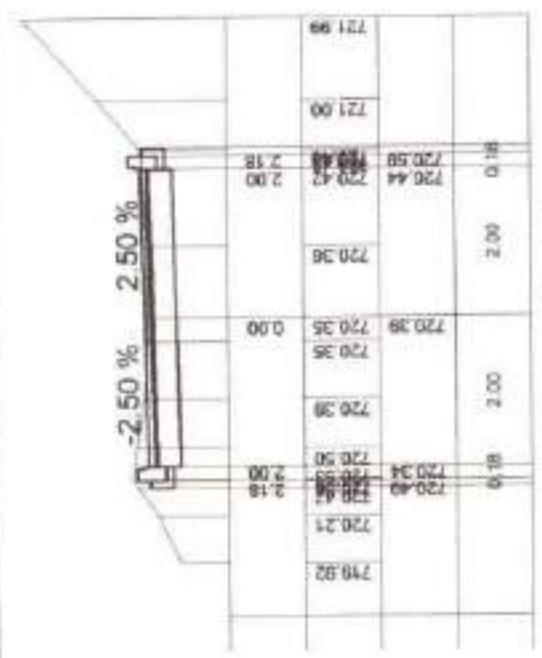
Параметри:

Получено:

Датум на изготвяне:

"Атадорпроект" ЕООД - Смолян

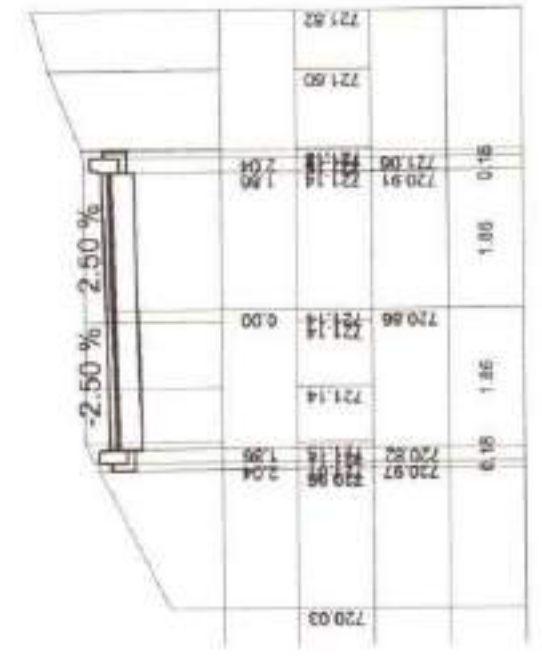
Обект:	Реконструкция на улица около по с. Бяла река.
Подобект:	Общ. Рудозем
Част:	Реконструкция на улица от п.г. 245 до п.г. 231
Чертеж:	Пътна
Водещ:	Напречни профили
Проектант:	инж. А.Т. Андреев
Управляващ:	инж. А.Т. Андреев
Т.П. мащаб:	1:100
Сигнатура:	4/3
Дата:	2016 г.



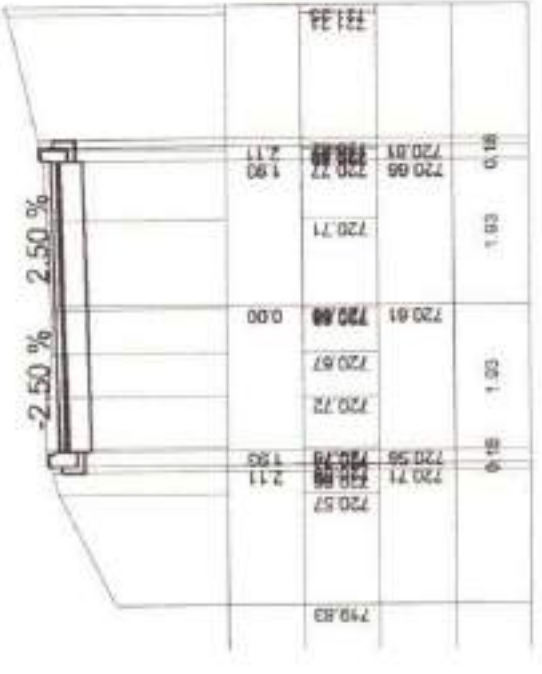
Профил №. 19



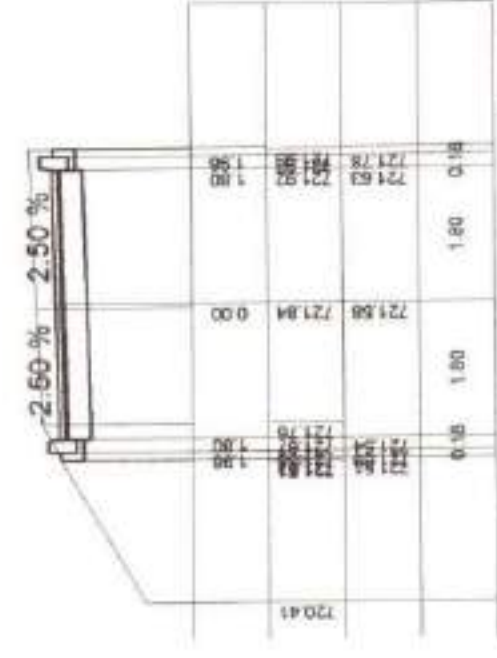
Профил №. 20



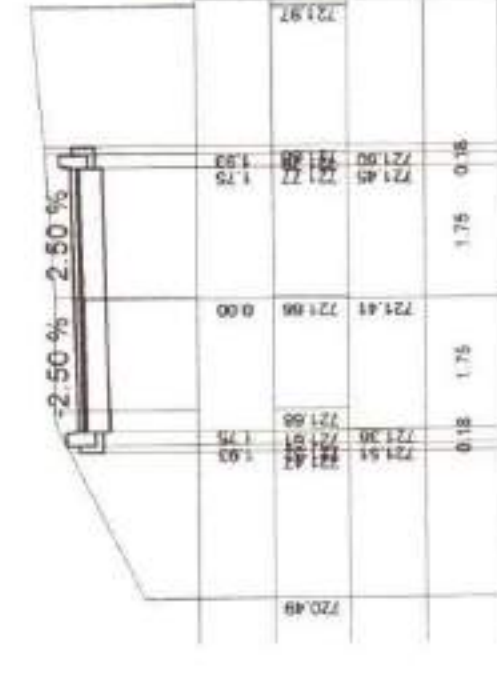
Профил №. 21



Профил №. 22



Профил №. 23

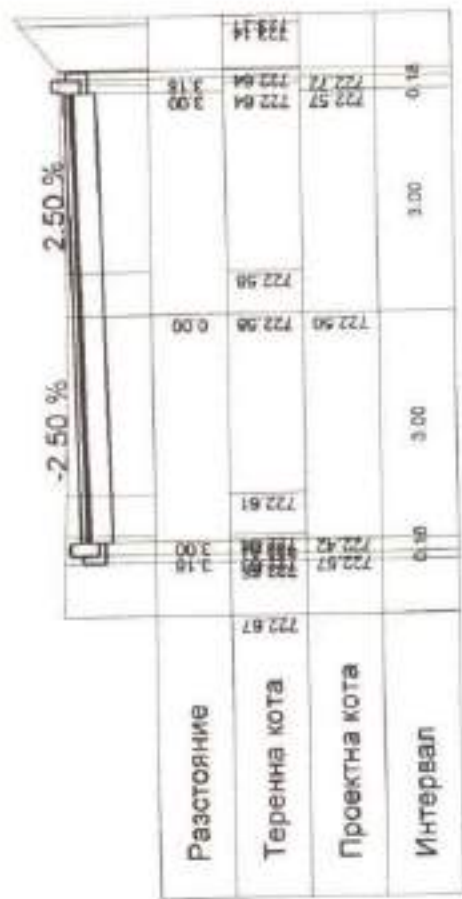


Профил №. 24

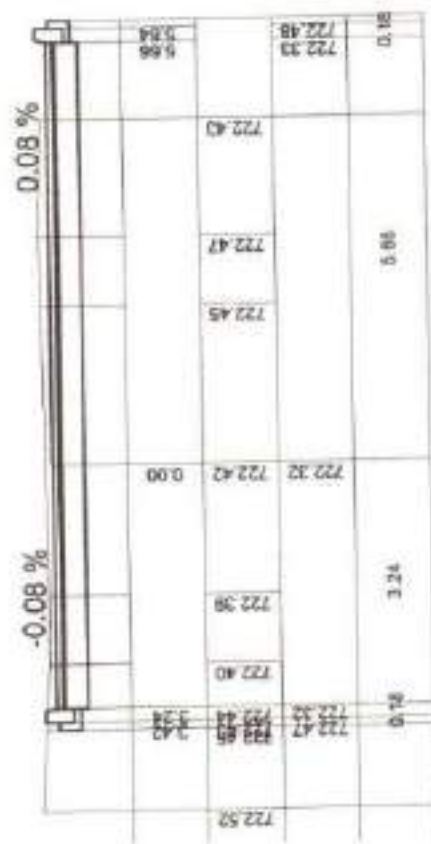
Профил №. 25

Профил №. 26

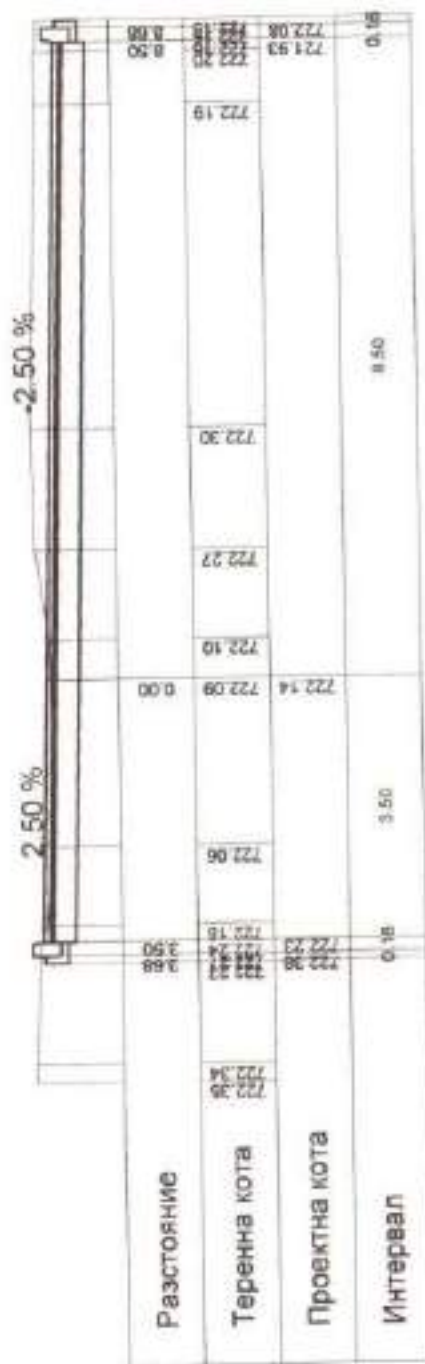
Профил №. 27



Профил Nr. 37-K4



Профил Nr. 38



Профил Nr. 39

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪСТАВИ
ПРОЕКТА № 1/2015
РЕШЕНИЕ № 1/2015
Г.П. архит. А.Т. Андреев



КНИП
Сектор
ТСТС
Член на проект.
на изследване
(и при)

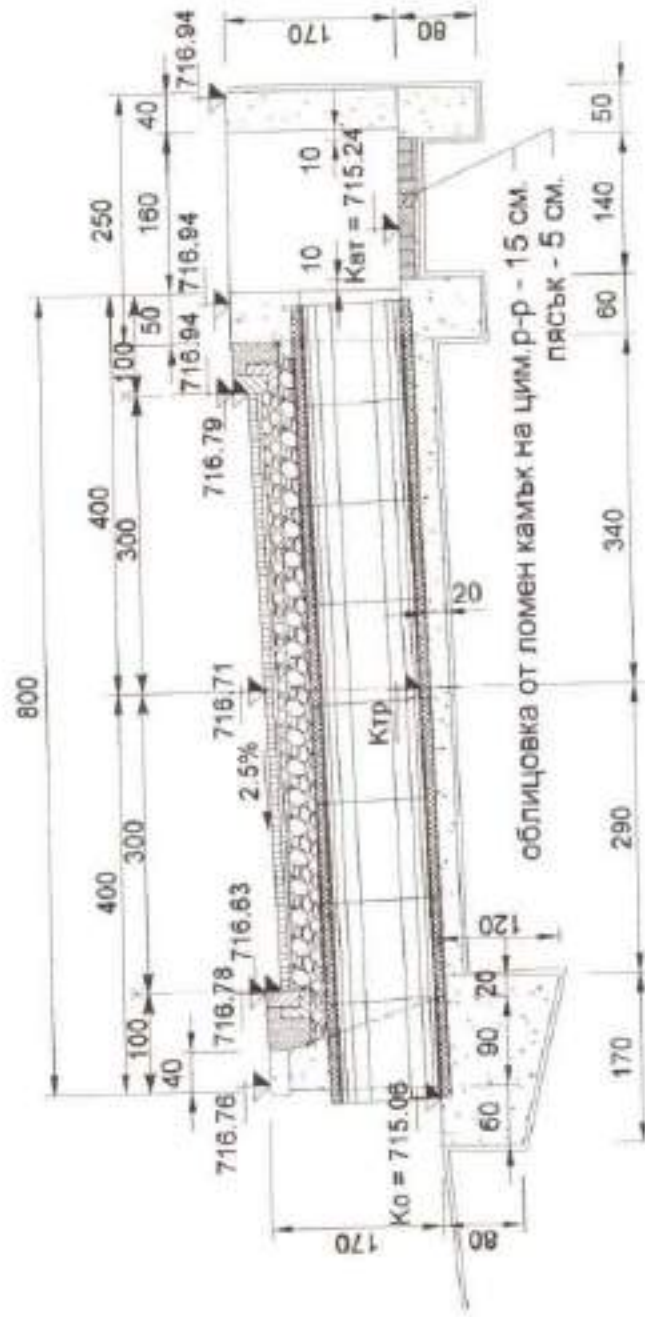
ХИП
Подпис
ХИП
Подпис

КНИП на проектите в инвестиционното проектиране
ПЪЛНА ПРОЕКТИРНА ПРОСТОТНОСТ
Регистров номер на ОИ 01028
НАС
1000
1000
1000

"Атадорпроект" ЕООД - С

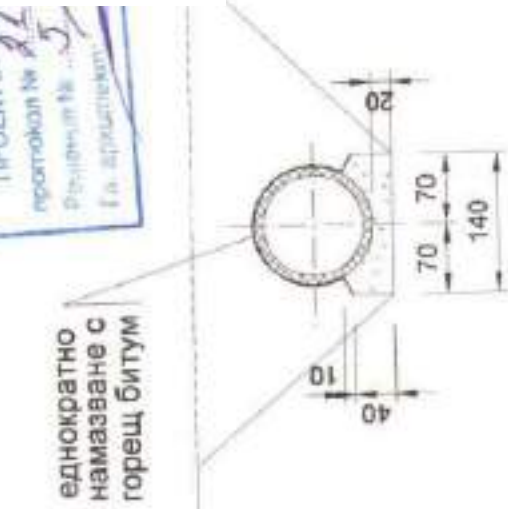
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ	
Обект:	Реконструкция на улици мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем
Подобект:	Реконструкция на улица от с.т. 245 до с.т. 231
Част:	Пътна
Чертеж:	Напорни профили на
Водещ проект:	инж. А.Т. Андреев
Проектант:	инж. А.Т. Андреев
Управител:	инж. А.Т. Андреев
Т.П. 1:100	
Сигнатура 4/5	
2015 г.	

НАДЛЪЖЕН РАЗРЕЗ



облицовка от ломен камък на цим.р-р - 15 см.
пясък - 5 см.

НАПРЕЧЕН РАЗРЕЗ



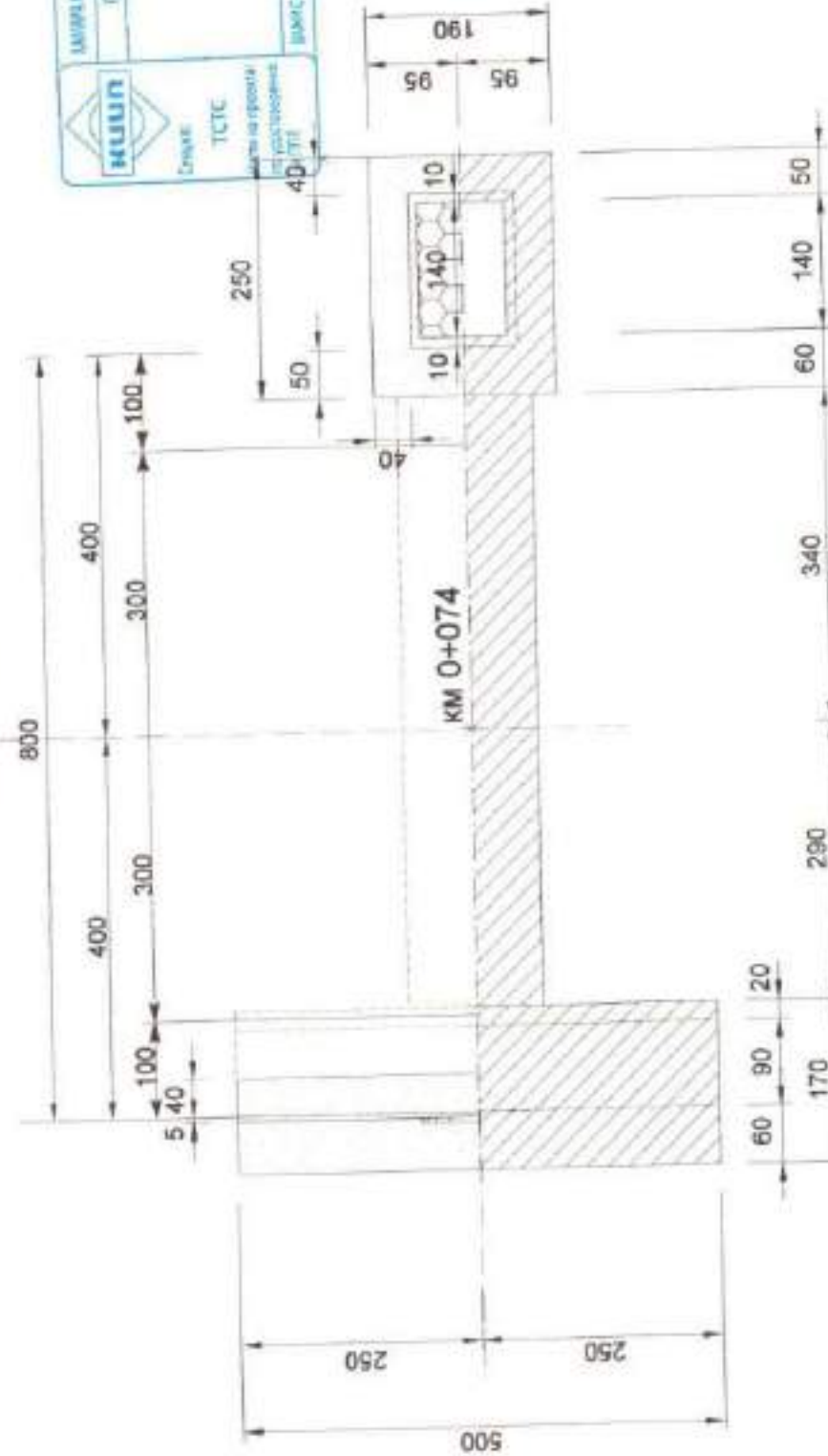
еднократно
намазване с
горещ битум

РАЗРЕЗ ПРЕЗ ВТОКА



облицовка от ломен камък на цим.р-р - 15 см.
пясък - 5 см.

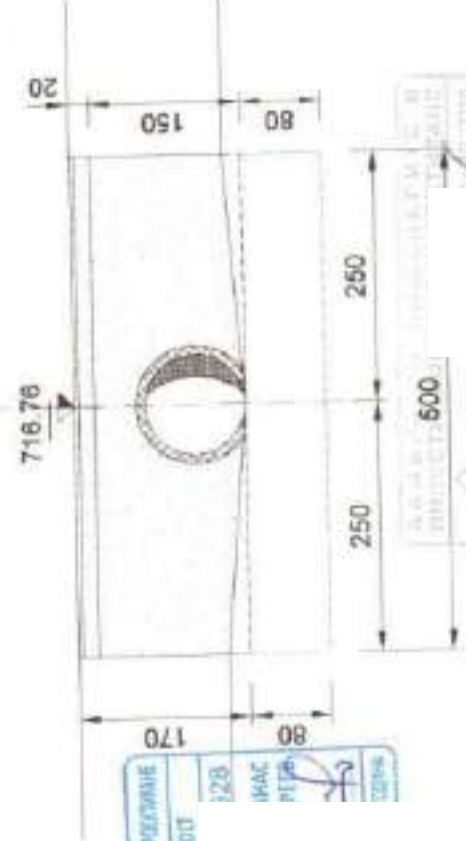
ПОГЛЕД ОТ ГОРЕ



ОСНОВИ

Забележка: Водосток се изпълнява
от бетон В 25

ПОГЛЕД КЪМ ОТТОКА



"Атадорапроект" ЕООД - С

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ	
Обект:	Реконструкция на улична мрежа на общ. Рудозем
Подобект:	Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231
Част:	Пътна
Чертеж:	Тръбен водосток ф 1000 км 0+074
Водещ проектант:	инж. Ат. Андреев
Проектант:	инж. Ат. Андреев
Управител:	инж. Ат. Андреев
Масштаб:	1:75
Сигнатура:	5/1
Дата:	2016 г.

“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян
гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем


Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ


Част: КСС и КС

Фаза: Технически проект



Водещ проектант: 

/инж. Ат. Андреев/

Управител: 

/инж. Ат. Андреев/



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04928
	АТАДОРАПРОЕКТ
Секция:	
ТСТС	
Частно предприятие по удостоверение за ППТ	Проектант: 
	/инж. Ат. Андреев/
	ВАЛИДНО ДО ПОСЛЕДНАТА ГОДИНА

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река“, общ. Рудозем
 Подобект: Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Количество
I.ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Изкоп за пътища в скални почви	м ³	64.0
2	Изкоп за пътища в т. з. п.	м ³	579.0
3	Направа насип за пътища	м ³	112.0
4	Обратно засипване - канал бет. тръби ф 400	м ³	5.0
5	Разваляне на асфалтобетонена настилка	м ³	2.0
6	Разбиване на бетон	м ³	2.0
7	Натоварване земна,скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м ³	538.0
8	Превоз земна,скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м ³	538.0
9	Разриване почви на депо с булдозер	м ³	538.0
10	Фугиране с ЦПР същ. стени суха зидария	м ²	30.0
II.ПЪТНИ РАБОТИ			
1	Направа на основа от трошен камък 0-63 - 20 см	м ³	257.0
2	Направа пясъчно легло - 4 см	м ³	52.0
3	Доставка и полагане на бетонови павета - 8 см, основно трасе и уширения	м ²	1283.0
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа	м	572.0
5	Котваж за стени с прави повърхнини	м ²	25.0
6	Котваж шапки същ.подпорни стени	м ²	4.0
7	Полагане бетон В 20	м ³	4.0
8	Превоз на бетон	м ³	4.0
9	Заготовка, доставка и монтаж железни скари по детайл	м	10.0
10	Полагане на бетонови тръби ф 400	м	4.0
III. ТРЪБЕН ВОДОСТОК Ф 1000, км 0+074			
1	Изкоп за пътни и ж.п.съоръжения в земни почви неукрепен с дълб. 2-4 м.	м3	38.00
2	Изкоп за пътни и ж.п.съоръжения в скални почви с дълбочина 2-4 м.	м3	38.00
3	Изкоп с къртач за дооформяне на изкопа	м3	3.80
4	Обратно засипване на изкопи с ограничени ширини ск. п.	м3	21.20
5	Уплътняване на скални почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м3	21.20
6	Натоварване почви на транспорт с багер	м3	58.60
7	Превоз почви на депо	м3	58.60
8	Разриване земни почви с булдозер на депо	м3	58.60
9	Котваж за стени с прави повърхнини	м2	70.00
10	Котваж за шапки на подпорни стени	м2	2.00
11	Бетон В 25 в основи и стени	м3	22.80
12	Превоз бетон	м3	22.80
13	Тръбен водосток ф 1000	м	8.0
14	Битумен грунд	м2	25.00
15	Топло битумно лепило	м2	25.00



№		Ед.	Кол.
16	Глинен екран	м3	0.50
17	Облицовка от ломен камък на цим.р-р	м2	1.70
18	Ръчно нареден камък зад крила отток	м3	2.80
19	Стоманен парапет	м	10.00
IV. СИГНАЛИЗАЦИЯ			
1	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци	м ²	0.663
2	Укрепване на стандартни пътни знаци	бр.	2

 Сещник: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ППД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04928
	СЪСТАВИЛ:  инж. А.Т. Андреев
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	



Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река“, общ. Рудозем

Подобект: Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Основание	Количество
I.ЗЕМНИ РАБОТИ				
1	Изкоп за пътища в скални почви	м ³		64.0
	основно трасе		ведомост № 1	57.0
	напречен отводнител с жел. скара		ведомост № 4	2.0
	напречен отводнител с жел. скара - за полагане на бетонови тръби ф 400		ведомост №4	5.0
2	Изкоп за пътища в т. з. п.	м ³	ведомост № 1	579.0
3	Направа насип за пътища	м ³	ведомост № 1	112.0
4	Обратно засипване - канал бет. тръби ф 400	м ³	ведомост №4	5.0
5	Разваляне на асфалтобетонена настилка	м ³	от чертеж	2.0
6	Разбиване на бетон	м ³	от чертеж	2.0
7	Натоварване земна,скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м ³	от позиции 1+2-3+5+6	538.0
8	Превоз земна,скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м ³	от поз. 7	538.0
9	Разриване почви на депо с булдозер	м ³	от поз. 8	538.0
10	Фугиране с ЦГР същ. стени суха зидария	м ²	от чертеж	30.0
II.ПЪТНИ РАБОТИ				
1	Направа на основа от трошен камък 0-63 - 20 см	м ³	ведомост № 2	257.0
2	Направа пясъчно легло - 4 см	м ³	ведомост № 2	52.0
3	Доставка и полагане на бетонови павета - 8 см, основно трасе и уширения	м ²	ведомост № 2	1283.0
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа	м	ведомост № 3	572.0
5	Кюфраж за стени с прави повърхнини	м ²		25.0
	напречен отводнител с жел. скара		ведомост № 4	20.0
	надграждане същ. подпорни стени, бордове и др.		от чертеж	5.0
6	Кюфраж шапки същ. подпорни стени	м ²		4.0
7	Полагане бетон В 20	м ³		4.0
	напречен отводнител с жел. скара		ведомост № 4	4.0



№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Основание	Количество
	надграждане същ. подпорни стени, шапки, бордове и др.		от чертеж	2.0
8	Превоз на бетон	м ³	от поз.7	4.0
9	Заготовка, доставка и монтаж железни скари по детайл	м		
	напречен отводнител с жел. скара		ведомост № 4	10.0
10	Полагане на бетонови тръби ф 400	м		
	напречен отводнител с жел. скара		ведомост № 4	4.0
	III. ТРЪБЕН ВОДОСТОК Ф 1000, км 0+074			
1	Изкоп за пътни и ж.п.съоръжения в земни почви неукрепен с дълб. 2- 4 м.	м ³	КС водосток	38.00
2	Изкоп за пътни и ж.п.съоръжения в скални почви с дълбочина 2- 4 м.	м ³	КС водосток	38.00
3	Изкоп с къртач за дооформяне на изкопа	м ³	КС водосток	3.80
4	Обратно засипване на изкопи с ограничени ширини ск. п.	м ³	КС водосток	21.20
5	Уплътняване на скални почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м ³	КС водосток	21.20
6	Натоварване почви на транспорт с багер	м ³	КС водосток	58.60
7	Превоз почви на депо	м ³	КС водосток	58.60
8	Разриване земни почви с булдозер на депо	м ³	КС водосток	58.60
9	Котраж за стени с прави повърхнини	м ²	КС водосток	70.00
10	Котраж за шапки на подпорни стени	м ²	КС водосток	2.00
11	Бетон В 25 в основи и стени	м ³	КС водосток	22.80
12	Превоз бетон	м ³	КС водосток	22.80
13	Тръбен водосток ф 1000	м ²	КС водосток	8.00
14	Битумен грунд	м ²	КС водосток	25.00
15	Топло битумно лепило	м ²	КС водосток	25.00
16	Глинен екран	м ³	КС водосток	0.50
17	Облицовка от ломен камък на цим.р-р	м ²	КС водосток	1.70
18	Ръчно нареден камък зад крила отток	м ³	КС водосток	2.80
19	Стоманен параван	м	КС водосток	10.00
	IV. СИГНАЛИЗАЦИЯ И МАРКИРОВКА			
1	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци	м ²	Ведомост пътни знаци	0.663
2	Укрепване на стандартни пътни знаци	бр	Ведомост пътни знаци	2



“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем

Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

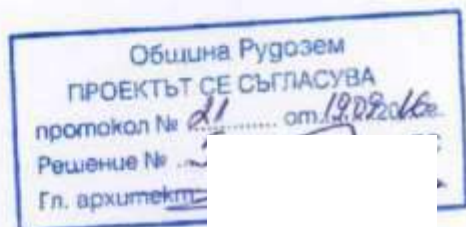
Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: План за безопасност и здраве

Фаза: Технически проект

Водещ проектант:...

/инж. Ат. Андреев/



Управител:.....
/инж. Ат. Андреев/

Проектант:.....
/инж. В. Тютюнев/





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04933

Важи за 2016 година

ИНЖ. ВЕСКО СВИЛЕНОВ ТЮТЮНЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 56/28.03.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. П. Стоянов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КВ

инж. И. Каралеев



Армеец
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Каревски №2
ЕИК по БИНСД: 12107680
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НС

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **15 310 1317C 009377**

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема за застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Веско Свещенов / Проектант - ЕН: 611106046**
ф. СМОЛАН, бул. България №81 **Тел: 0889/433566**
(първо име/фамилия, адрес, телефон, факс, ЕТНЕНО)
Представяван от: _____
(първо име, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност ПРОЕКТАНТ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25 000		
Лимит за имуществени вреди			
Лимит за немуществени вреди			
Лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50 000		

Самоучастие на застрахования: **не**
Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.08.2015** до 24.00 часа на **07.08.2016**
Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила на първото от 00.00 часа на деня, следващо постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50.00** лева; 2% ЗДЗП: **1.00** лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **51.00** лева.
Словом: **петдесет и една лева**

Начин на плащане: ☒ еднократно ☐ на разсрочени вноски ☒ в брой ☐ по банков път
Вноска / Параж: I-ва / 20... г. II-ра / 20... г. III-та / 20... г. IV-та / 20... г.
Премия в лв: _____
2% ЗДЗП в лв: _____
Обща сума в лв: _____

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Политата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на лажане на негативната разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **07.08. 2015** год. гр. **СМОЛАН**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Додатъци и други придружаващи документи са неразривна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **АНЯ СЪБИНОВА**
(първо име, адрес, код)

Получа Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", заповед се дава

ЗАСТРАХОВАН: _____ (първо и печат)
ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (първо и печат)

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Обяснителна записка

1. Обща част;
2. Местоположение и характеристика на обекта;
3. Строителен ситуационен план;
4. Организационен план;
 - Комплексен план график;
 - Ликвидиране на пожари и/или аварии;
 - Места със специфични рискове и изисквания по БЗ;
 - Машины и инсталации, подлежащи на контрол;
 - Отговорни длъжностни лица;
 - Евакуационни пътища;
 - Места за съсредоточена работа;
 - Осветлените на работните места;
 - Схема на изброените места със специфични рискове;
 - Временна организация на движението.
5. Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителство,
6. Нормативна уредба

II. Приложения

Примерен информационен лист 1 до 4;

Линесен календарен план

III. Чертежи

Ситуационен план;

Организационен план;



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част

Настоящият план за безопасност и здраве е разработен на основание чл. 9, ал. 2, т. 1 "а" от Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (държ. в-к бр. 37 от 2004 год) в обхват, съгласно т. 10 от същата наредба, както и при спазването на разпоредбите на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Местонахождение и характеристика на обекта

Разглежданият обект е възложен за изпълнение от Община Рудозем.

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от отклонението от пътя Рудозем – Смилян и стига до последните къщи в източния квартал на с. Бяла река, общ. Рудозем и е с дължина 263,77 м. Проектът предвижда да се изпълнят необходимите изкопи и насипи за достигане на земно легло, да се изградят 2 броя напречни отводнители, да се положат бетонови тръби ф 400 за отвеждане на водата от отводнителите до съществуващото дере, да се изгради водосток ф1000 за провеждане на водата на съществуващото дере, да се положат бетонови бордюри 18/35/50, трошенокаменна настилка с дебелина 30 см., пясъчно легло 4 см. и бетонови павеа. Ще се изпълни тротоар от бетонови павеа на пясъчна основа с дебелина 4 см. Също така, ще се монтират знаците от постоянната организация на движението.

3. Строителен ситуационен план (ССП)

Строителният ситуационен план е част от ПБЗ и е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-специално чл. 18 (1), точка 1, буква а; чл. 21 (1), точка I, буква а; чл. 24 (1), точка 1,



буква а; чл. 103, точка 1; чл. 124 ичл. 125.

4. Организационен план

Организационният план има за задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес на площадката от деня на съставяне на протокол обр. 2 до деня на съставяне на констативен акт обр. 15. Планът съдържа необходимите мероприятия по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и е съобразен с план-графика за изграждане на обекта.

Ограничителни условия по ПБЗ

Местоположението и видът на строителната площадка, налагат специфична организация за изпълнение, а следователно и на правилата за ЗБУТ. Предвидените организационни схеми се спазват стриктно и се актуализират, което е задължение на Координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение. Всяка настъпила промяна, се отразява в протокол /акт/ или в Заповедната книга и се актуализира в съответния информационен лист.

Назначеният Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) изпълнява функциите, предвидени в Наредба № 2 за ЗБУТ, като функциите се конкретизират в трудовия договор и длъжностната характеристика.

Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Първи етап:

- подготовка на площадката;
- въвеждане на ВОД;
- маркиране на трасето на улицата, границите на изкопа и отводнителните съоръжения, отбелязване разположението и дълбочината на подземните комуникации;

Втори етап:

- изпълнение на тръбния водосток ф1000;
- изкоп в земни и скални почви за достигане на земно легло на улиците;
- изпълнение на отводнителните съоръжения;
- изпълнение на насипи;



Трети етап:

- полагане на бетонови бордюри;
- изграждане трошенокаменна настилка;

Четвърти етап:

- полагане на пясъчно легло;
- полагане на бетонови павета в пътното платно и тротоара;

Пети етап:

- полагане вертикална сигнализация;
- заключителни работи;

Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценките на риска, произхождат от :

- падане в изкоп - етап 2
- удар от падащи предмети - етапи 2 и 3
- неправилно стъпване, удяне и падане - на всички етапи
- физическо претоварване - на всички етапи
- работа на открито - на всички етапи
- удар, увличане и прегазване от движещи се машини и съоръжения - на всички етапи
- опасност от шум и вибрации - етапи 2,3,4
- порязване, срязване. убождане - на всички етапи;
- други опасности.

Инструкции за безопасна работа

За изпълнение на видовете работи, свързани с опасностите и установени с оценката на риска, координаторът по безопасност и здраве изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве и копие от всяка инструкция се поставя на видно място в района на площадката.



Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:

Първи етап (преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 1:

- площадката е почистена;
- подаването на ток за обекта е изключено (удостоверява се с проверка);
- определено е местоположението на заземеното ел. табло;
- водата за производствени и питейни нужди се осигурява от съществуващия клон и мястото на водомера е означено на схемата; каналното отклонение е запазено, функционира и за да се използва се удължава;
- съблекалните и почивните помещения се помещават във фургони (или други подходящи помещения) – един фургон за канцелария и склад, фургон за съблекалня на работниците, като всяко помещение се предава за ползване след одобрение от КБЗ и след вписване на одобрението в протокол или в Заповедната книга;
- временна тоалетна;
- в складовете за материали се поддържат минимални количества, предвид ограничената площ на площадката.

План на временното строителство (подготвителен етап) - обозначения:

- Фургони 3 броя (или други подходящи помещения) за техническия ръководител, строителния надзор и съблекалня за работниците;
- Временна тоалетна;
- Склад за материали;
- Противопожарно табло;
- Аптечка и място за даване първа помощ - помещава се в канцеларията на техническия ръководител.

Забележка: Поради линейността на обекта на схема е показано примерно разположение на временните съоръжения на приобектовия полигон.

В началото и края на обекта се монтират знаците от временната организация на движението.

Започващите строителни работи се съгласуват с всички заинтересувани организации, притежаващи подземни комуникации в засегнатия регион – БТК, ВиК, Енергоснабдяване и др. Подземните съоръжения се трасират и маркират.

Всички видове инсталации се изпълняват от специализирани подизпълнители, квалифицирани за съответната операция. Общата координация по отношение изпълнение на графика и спазване условията на безопасност и здраве, се изпълнява от Техническият ръководител.

Втори етап (преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 2):

- изкопите ще се изпълнят с безопасния срещу свличане откос на конкретния



разкрит почвен слой, съгласувано с КБЗ. В основният проект е предвидено изкопаните земни маси да се извозват и депонират на съгласувано с Възложителя депо. Когато се налага (при геоложка изненада от всякакъв вид), КБЗ и техническия ръководител, които наблюдават изкопните работи неотлъчно, преустановяват изкопната работа за съгласуване с проектанта и независимия надзор. Допустимо е извършване на изкопни работи на удължен работен ден, но само в светлата част на деня.

- бетонирането ще се извърши директно от бетоновозите. Уплътняването ще се извърши с иглен вибратор. Преди започването на бетонирането се инструктират бетонджиите, шофьорите и сигналистите от всички смени. При необходимост от бетониране в тъмните часове на денонощието се осигурява работно осветление.

- декофрирането може да започне след разрешение на ТР и КБЗ, съгласувано с проектанта. Препоръчително е декофрирането да започне при набиране на най-малко 75 % от проектния клас на бетона.

- монтажът на тръбите се извършва в присъствието на техническия ръководител, КБЗ, определените със заповед работници и техния бригадир.

Трети етап (при полагане на бетоновите бордюри и направата на трошенокаменната настилка се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 3):

- за направата на трошенокаменната настилка се изпълняват дейностите засипване, разстилане и валиране и мероприятията по ЗБУТ (самосвалите, грейдерите и валяците осъществяват операциите по съгласувана и утвърдена от проектанта конструктор и КБЗ схеми, които се вписват в заповедната книга);

- машинистите, шофьорите и сигналистите се инструктират, уточняват, се сигналите;

Четвърти етап (по време на полагане на пясъчното легло и бетоновите павета се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 4):

- изпълнява се полагане на пясък с дебелина 4см. и бетонови павета (самосвалите и другата спомагателна техника спазват стриктно утвърдената схема за движение и работа);

- основните и спомагателните работници носят предпазни каски, специализирано облекло и обувки; спазват се стриктно противоаварийните и противопожарните правила на работа.

- в обсега на работещата техника не се допуска свободно движение на автомобили и хора, с изключение на лицата, пряко ангажирани със задачата и преминали инструктаж.

- при температура на въздуха над 35°C работата по полагането на бетоновите павета се преустановява.

Информационните листове №№1-4 са примерни. Преди стартиране на строителството те се актуализират и допълват от назначения КБЗ и Изпълнителя.





Комплексен план график (КГП)

Комплексният план график е разработен съобразно изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба № 2/2004. При изпълнението на графика ще се изпълняват мероприятията, предвидени в т. 1 - организационен план; изискванията в информационни листове №№ 1- 4; инструкциите по чл. 16, точка 1, буква в от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ. Комплексният график е съставен въз основа на общата количествена сметка, по уедрени показатели и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител (строител), съгласувано с подизпълнителите (ако има такива) под контрола на координатора по безопасност и здраве.

Ликвидиране на пожари и/или аварии

Строителят съгласувано с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" да организира разработването и утвърждаването на:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

С горните планове да се запознават **всички** лица, допускани на строителната площадка.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на ремонта. Ако се наложи и предприше със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпришат и съответни мероприятия, съобразно чл. 11, точка 3 от Наредба № 2. Противопожарните мероприятия на площадката са маркирани на схема, разположена в района на фургона за преобличане.

Координаторът по БЗ (техническият ръководител) ще следи ежедневно за изправността на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Специализираните групи на изпълнителите, писмено се предупреждават след приключване на работното време да не оставят на строежа под никакъв предлог пожароопасни материали. Специализираните групи, които ще работят с леснозапалими и пожароопасни материали писмено се предупреждават да носят заедно с материалите предупредителни табели и да ги поставят на необходимите места. Координаторът по безопасност и здраве (от състава на надзора) ще бъде

отговорен да изиска и постоянно да наблюдава и проверява за:

- състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2;
- наличието и обявяването на инструкции по чл. 66 (2), точка 1;
- наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и сменяеми членове, съобразно изпълнението на графика;
- спазване на забраната за тютюнопушене по време на изпълнение на работни операции;
- наличието на заповед по чл. 67 (3) от Наредба № 2;
- състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба № 2, като се спазва утвърдената сигнализация и указателните знаци

Места със специфични рискове и изисквания по БЗ

Местата със специфични за обекта рискове са:

- изкопните работи;
- полагане на тръбите и бетоновите работи при изпълнение на отводнителните съоръжения;
- товаро-разтоварване;
- в близост до работещи строителни машини
- в кръстовищата
- при демонтаж на съществуващия ел.стълб и монтажа на нов, както и около електропроводите

Мерките и изискванията за БЗ са описани подробно в Инструкциите за работа, разположени на видно място в района на фургоните (помещенията) за преобличане и в съответните информационни листове. Изкопите задължително се ограждат с инвентарна ограда и се сигнализират със знаци. Машинистите на специализирани машини, работещи на обекта задължително се инструктират, а машините им се сигнализират с предупредителни табели.

Машини и инсталации, подлежащи на контрол

- бетонов център;
- багер, булдозер, грейдер;
- автокран;
- бетоновоз;
- временни електропроводи на строителната площадка.





Отговорни длъжностни лица

Длъжностните лица се назначават въз основа на Договор с фирма Консултант (Независим надзор) и договор за Главен изпълнител. Назначенията са персонални (физически лица) и се утвърждават от Възложителя:

- Координатор по БЗ (от състава на строителния надзор)
- Технически ръководител (на Главния изпълнител)
- Ръководител на противопожарната комисия (от състава на строителите)

Евакуационни пътища

Съгласно утвърдената схема за ликвидиране на пожари и аварии от оторизираните държавни органи.

Места за съсредоточена работа

По време на изпълнението на етапите, обособени по-горе, се налага да работят повече от едно специализирано звено, поради възприетата специализация и застъпванията, предвидени в комплексния график и разчленените графици по специалности. Местата, поради тяхната мобилност не са означени на схемите и се определят от съприкосновението на специализираните групи на изпълнителя.

Схема на изброените места със специфични рискове.

Местата за изпълнение на подпорните стени, пътната настилка и отводнителните съоръжения – съгласно проекта.

Места със специфични рискове - места в обхвата на работещите машини.

Осветление на работните места

Не се предвижда работа в тъмната част на денонощието, поради което

осветление на работните места е заложено само за помещенията (фургоните) за Ръководството, Надзора и работниците.

Последното ще играе роля и на дежурно осветление и ще служи за целите на охраната на обекта.

Временна организация на движението

Поради малката дължина на улицата по време на строителството в обхвата на обекта няма да се допуска движение на хора и МПС, които не са свързани с процеса на строителство.

За информиране на участниците в движението за извършващите се СМР в началото на обекта се монтира табела с надпис „Строителен обект“ и интегрирани в нея пътни знаци А23, В26 и табела Т2 с дължината на строителния обект.

Участъците с изпълнение на СМР ще се сигнализират като краткотрайни работи, съгласно приложение №15 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, като след приключване на работите за деня тези участъци ще се оставят в такова състояние, че да се осигурява безпрепятствено преминаване на движението през тях.

5. Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителството

Мероприятията, които трябва да се спазват по време на строителството са:

1. Почистване на гумите на колите, излизаци от обекта през периода на извършване на изкопните работи; извозване на строителните отпадъци;
2. Възстановяване на прилежащите към обекта територии след завършването на обекта;
3. Възстановяване на тротоара след завършването на обекта;
4. Запазване на съществуващите дървета в границата на строителната площадка;
5. Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника да се извършва на оборудвани за целта площадки извън строителната площадка;
6. Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;
7. Изкопите, водоотводните канали и други подобни съоръжения трябва да се изпълняват по такъв начин, че да не се допуска ерозия на почвата,



- подмиване на откоси и образуване на оврази;
8. Преди предаването на обекта околното пространство да се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителството;

6. Нормативни документи

Настоящия план за безопасност и здраве обхваща най-характерните особености и изисквания при работа с оглед създаване на безопасни и здравословни условия на труд. Необходимо е и да се спазват изискванията на:

1. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ. бр.124 от 1997г.);
2. Наредба № 26 за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност (обн., ДВ, бр.75 от 1996г.);
3. Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (обн. ДВ, бр.77 от 1995г.);
4. Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност хигиена на труда и противопожарна охрана (обн. ДВ, бр. 44 от 1996г.);
5. Наредба № 8 за обучението и повишаването на квалификацията по охрана на труда и противопожарна охрана (обн., ДВ, бр.51 от 1982г.);
6. Наредба № 7 за вредните и тежките работи, забранени за извършване от жени (обн., ДВ. бр.58 от 1993г.);
7. Наредба № 11 за специалното работно облекло и личните предпазни средства (обн., ДВ. бр. от 1993г.);
8. Правилник за прилагане на закона за движение на пътищата (обн. ДВ, бр.25 от 1996г. ; попр., бр.72 от 1996г.)
9. Наредба № 11 за стаите и личната хигиена на жените и за почивка на бременните жени (обн. ДВ, бр.570Т 1987г.);
10. Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварните работи.
11. Правилник за устройството на електрическите уредби (издание на ДИ "Техника" . С , 1980 г., публикуван в издание на МЕ; изм. и доп. публ. в БСА. Кн.3 от 1982г.);
12. Правилник на техническата експлоатация на енергопотребителите (издание на МЕ и ДИЕК. 1981г., изм. и доп., 1984г.)
13. Правилник по безопасността на труда при експлоатация на електрическите уреди, съоръжения (издание на Комитета по труда и социалното дело, 1986 г.; изм. и доп. Окръжно № 15.00.504 от 27.12.1988 г. на МИП и ЦС на БПС; Информационен бюлетин на труда на МТСГ , бр.1 от 1992 г., бр.3 от 1995г.и бр. 910 от 1996 г.);
14. Наредба № 31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателните съоръжения (ДВ, бр.330Т 1981 г. ; изм. и доп., бр. 49 от 1988г.);
15. Правилник по безопасността на труда за въздушни компресорни инсталации



и уредби (издание на МТСГ , 1977 г. ; Информационен бюлетин по труда на МТСГ , бр. 8-9 от 1992 г.);

16. Наредба № 28 за устройство и безопасна експлоатация на съдовете, работещи под налягане (ДВ, бр. 16 от 1980г. ; изм. и доп., бр.101 от 1992

17. Наредба№ 18 за технически надзор на асансьори;

18. Правилник по безопасност на труда при механично (студено) обработване на металите (издание на МТСГ, 1975г., изм. и доп.; Информационен бюлетин по труда на МТСГ, бр. 11 от 1991г.);

19. Правилник по безопасност на труда на дървообработващата промишленост (Издание на ЦС на БПС. 1980г.);

20. Наредба № 23 за ползване на преносими стълби (ДВ, бр. 28 от 1976г.);

21. Норми за проектиране на мълниезащита на сгради и външни съоръжения (обн. . ДВ . бр. 2 от 1988г. ; БСА , Кн.1 от 1988.);

22. Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения (СА, бр. 6 от 1988г.);

23. Наредба № 3 за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции (БСА. Бр. 2 от 1995[.];

24.Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар ;

25.Наредба№ 21 за устройство и безопасна експлоатация на газови съоръжения и инсталации (ДВ, бр. 57 от 1990г.);

26.Правилник за производство, търговия, съхранение, пренасяне и употреба на силно действащи отровни вещества (ДВ, бр. 34 от 1,1973г.);

27.Правилник за безопасност на труда при въздушни компресорни инсталации и уредби (издание на МТСГ , 1977г. ; изм. и доп., Информационен бюлетин по труда на МТСГ , бр. 8-9 от 1992г.);

28. Наредба № 41 за единните правила за осигуряване на здравословни условия на труда (ДВ, бр. 100 от 1995г.);

29. Наредба № 31 за работа с радиационни дефектоскопи (обн. , ДВ, бр.51 от 1974 г.; изм. и доп., бр. 32 от 1978г.);

30. Наредба № 3 за проектиране на системи за газоснабдяване в населените места и газови инсталации в сгради, работещи с природен газ (обн. , ДВ , бр.51 от 199:5г. , публ. заедно с Нормите за проектиране на системи за газоснабдяване в населените места и газови инсталации в сгради, работещи с природен газ , в БСА , бр. 7 от 1996г.);

31. Наредба№ 15 за пожарната безопасност при извършване на огневи работи (ДВ,бр. 95от1981г.);

32. Правилник за регистриране и отчитане на трудови злополуки (ДВ, бр. 37 от 1966г.);

33.Наредба № 3от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

34. Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;



35. Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

2016 год.

Изготвил:

 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ГПД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен №: 04933
	ИНЖ. ВЕСКО СМИСЛОВИТОВ
	Подпис: _____
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГПД

Водещ проектант:





ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект.....
към..... 2015 г. за етап подготовка на строителната площадка

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Има ли строително разрешение?			
	2.2. Има ли условия в разрешението?			
	2.3. Изпълнени ли са условията?			
3.	Ще се оградя ли площадката?			
	3.1. Има ли разрешение за ограждане?			
	3.2. Има ли скица за оградата?			
	3.3. Има ли условия относно оградата?			
	3.4. Изпълнени ли са условията?			
	3.5. Направена ли е оградата?			
	3.6. Съответства ли оградата на изискванията за ЗБУТ и на разрешението?			
4.	Почистена ли е площадката от сгради, отпадъци, дървета и други?			
5.	Означени ли са местата за поставяне на фургоните?			
6.	Направена ли е нормативно редовна водопроводна връзка?			
7.	Има ли чешма с течаща вода на означеното в плана			
8.	Свързан ли е канализационния клон до означеното на плана място?			
9.	Монтирана ли е преносимата временна тоалетна?			
10.	Узаконена ли е нормативно ел. връзката?			
11.	Има ли протокол за заземяване на главното временно табло, издаден от акредитирана лаборатория?			
12.	Готови ли са за експлоатация фургоните, отбелязани в организационния план?			
13.	Монтирано и оборудвано ли е противопожарното табло?			
14.	Доставена и заредена ли е аптечка на обекта?			
15.	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценката на риска?			
16.	Превени и подписани ли са книгите за инструктаж?			
17.	Подготвена ли е за заверка в техническа служба заповедната книга?			
18.	Подписан ли е протокол обр. 2 за откриване на строителната площадка?			



Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №2

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект

към 2015 г. за етап изпълнение на земни работи и съоръжения

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Направената ограда съответства ли на разрешението от общинската техническа атужба?			
2.	Направената ограда съответства ли на техническите нормативи по ЗБУТ?			
	Съставен и подписан ли е протокол обр. 2;			
4.	Съставен и подписан ли е раздел I на протокол обр. 3;			
5.	Уведомен ли е отговорният проектант, че се започва изкоп с извозване и е възможно да бъде поискано негово решение във връзка с берми, откоси, укрепване, водопонижаване и др.?			
6.	Изключени ли са старите водопроводни връзки от терена на изкопа?			
7.	Сигурно ли е, че в обсега на УПИ няма електрическа, телефонна или друга подземна комуникация;			
8.	Поставена ли е съкратената информационна табела на видно от улицата и отсрещния тротоар място;			
9.	Залепена ли е на вратата на оградата подробната информационна табела?			
10.	Налице ли са инструкции за: - оформяне на изкопи и укрепване; - насипване на трошен камък; - валиране на каменна настилка; - полигане на асфалт с асфалтополагач;			
11.	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място;			
12.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация;			
13.	Инструктиран ли е багериата за възприетата схема за изпълнение на изкопа, за неговите задължения в тази връзка и сигналите, които ще му се подават при нужда;			
14.	Готови ли са техническият ръководител и надзорник за непрекъснато наблюдение на изкопа;			
15.	Има ли достатъчна яснота по отношение ЗБУТ в чертежите за изкопните работи и укрепването;			
16.	Налице ли са квалифицирани работници за започване на укрепителни работи,			
17.	Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ и наличните работници подписали ли са се по този повод в книгите;			
18.	Всички лица, намиращи се в обсега на площадката, снабдени ли са с предпазни каски и работно облекло;			
19.	Поставени ли са необходимите знаци на тротоара, указващи опасностите при влизане и излизане на самосвалите;			
20.	Предупредени ли са шофьорите на самосвалите за разрешените маршрути, мястото за изхвърляне на пръстта и за необходимото внимание при влизане и излизане в/от площадката.			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:



ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 3

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на *обект*
към2013 г. за етап -изпълнение на бетонови бордюри и трошенокаменна настилка

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Определени ли са броя, квалификацията и имената на работниците, които ще полагат бордюри и изпълняват настилането на пътното платно с трошен камък (с трудови договори и осигуровки)?			
2.	Проведен ли е производствен инструктаж за особеностите на този обект?			
3.	Дадени ли са указания с определени пътеки и места за складиране на материалите?			
4.	Поставени ли са необходимите табели (знаци) за безопасно преминаване, товарене и разтоварване?			
5.	Осигурена ли е обезопасена работна площадка около багера?			
6.	Комплектован ли е всеки работник с предпазна каем, обувки, ръкавици и облекло?			
7.	Определени ли са по брой, квалификация и имена разстилагите и валякчите, които ще правят уличното каменно платно?			
%.	Определени ли са по брой, квалификация и имена работниците по асфалтополагането?			
9.	Инструктирани ли са сигналиста, машинистите за специфичните особености?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:



ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 4

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект
към 2015 г. за етап полагане на бетонови павета

по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Подготвено ли е трасето, по което ще се полагащ бетоновите павета?			
2.	Определени ли са броя, квалификацията и имената на работниците, които ще работят и ще имат право на достъп на работната площадка?			
3.	Проведени ли са производствени инструктажи на всяка група?			
4.	Всеки работник снабден ли е с каска, специално работно облекло и подходящи обувки?			
5.	Определени са ли местата по трасето, на които ще се поставят материали в допустими количества?			
6.	Има ли подписан протокол за приемане на подготвителните работи преди полагането на паветата?			
7.	Осигурено ли е наблюдение от надзора (проектанта), КБЗ и техническия ръководител при полагането на пясъчното легло и паветата?			
9.	Извършена ли е проверка за изправност на ръчните електрически инструменти?			
10.	Определено ли е длъжностно лице, което да следи за изправността на ръчните електрически инструменти?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"□□

Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231" □□

Линеен календарен план

№	Видове работи	Мяр	к-во	Продължителност - календарни дни
1	Изкоп за пътища в скални почви с къртач	м3	325	
2	Изкоп за пътища в т. з. п.	м3	318	
3	Направа насип за пътища	м3	112	
4	Обратно засипване - канал бет. тръби ф 400	м3	5	
5	Разваляне на асфалтобетонова настилка	м3	4	
6	Разбиване на бетон	м3	3	
7	Натоварване, превоз и разриване на дело земя, скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м3	538	
10	Фугиране с ЦПР същ. стени суха зидария	м2	50	
11	Направа на основа от трошен камък 0-63 - 30 см	м3	385	
12	Направа пясъчно легло - 4 см	м3	52	
13	Доставка и полагане на бетонови павета - 8 см, основно трасе и уширения	м2	1283	
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа	м	572	
15	Котраж за стени и шапки същ подпорни стени	м2	44	
17	Полагане бетон В 20	м3	6	
19	Заготовка, доставка и монтаж железни скори по детайл	м	10	
20	Полагане на бетонови тръби ф 400	м	4	
21	Изкоп за пъти и ж.п. съоръжения в земни почви неукрепен с дълб. 2-4 м.	м3	38.00	
	Изкоп за пъти и ж.п. съоръжения в скални почви с дълбочина 2-4 м.	м3	38.00	
	Изкоп с къртач за деоформяне на изкопа	м3	3.80	
	Обратно засипване на изкопи с ограничени ширини ск. п.	м3	21.20	
	Уплътняване на скални почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м3	21.20	
	Натоварване, превоз и разриване на дело на почви	м3	58.60	

“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем

Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: 1 ПУЕО

Фаза: Технически проект



Водещ проектант:
/инж. Ат. Андреев/

Управител:
/инж. Ат. Андреев/



Проектант:
/инж. В. Тютюнов/



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04933

Важи за 2016 година

ИНЖ. ВЕСКО СВИЛЕНОВ ТЮТЮНЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 56/28-03.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. И. Стоянов



Председател на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Карагев

КИИП



Армеец
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Славейков 18
ЕИК по БУЛСТАТ: 12107899
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НС

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **15 310 1317C 009377**

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема за застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Веско Свещенков - ЕН: 611106016**
ф. Смолян, бул. Българска №81 **тел: 0889/433566**
(попълнете името/фирмата, адрес, телефон, факс, ЕНПЕИКО)

Представяван от: _____ (попълнете името, длъжността)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)

(попълнете името и адреса)

Лимити на отговорност (в левва)	Дейност 1: ПРОЕКТАНТ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25 000		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50 000		

Самоучастие на застрахования: **не**

Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.08.2015** до 24.00 часа на **07.08.2016**

Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50.00** лева; 2% ЗДЗП: **1.00** лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **51.00** лева.

слова: **петдесет и една лева**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Плащане	I-ра / 20 г. II-ра / 20 г. III-та / 20 г. IV-та / 20 г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на датата на плащане на последна неплатена разсрочена вноска.

Дата и място на издване на полицата: **07.08.2015** год. гр. **Смолян**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавки и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **АНА Свещенова**
(попълнете името, адреса, кода)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях.

ЗАСТРАХОВАН: _____ (попълнете и печат)
ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (попълнете и печат)



Армеец
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Карев № 18
ЕИК по ЕМБГ: 12107590
Разрешение № 7 / 15.06.1998 г. на НС

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **15 310 1317C 009377**

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема за застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Веско Свещенков - ЕН: 611106016**
гр. Смолян, бул. Български № 81 **тел: 0889/433566**
(име, инициали, адрес, телефон, факс, ЕТНБЮ)

Представяван от: _____ (име, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(име за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: ПРОЕКТАНТ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25 000		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50 000		

Самоучастие на застрахователя: **не**
Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.08.2015** до 24.00 часа на **07.08.2016**
Ретроактивна дата: _____ год.

Застрахователна Висота в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постановяването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50.00** лева; 2% ЗДЗП: **1.00** лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **51.00** лева.
слова: **педесет и един лева**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Плащане	I-ва / 20 г. II-ра / 20 г. III-та / 20 г. IV-та / 20 г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на изтичане на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **08.08.2015** год. гр. **Смолян**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавки и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **АНА Свещенков**
(име, адрес, код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с

ЗАСТРАХОВАН: _____ (подпис и печат) ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (подпис и печат)

I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Нормативна уредба и цели на Плана за управление на строителните отпадъци

Настоящият план е изготвен с цел определяне на предварителна прогноза за образуваните строителни отпадъци и степента на тяхното материално оползотворяване и е съобразен с:

- Закон за управление на отпадъците (Обн.ДВ. бр.86/30.09.2003г. посл.изм. ДВ. бр.66 от 26.07.2013г.)
- Закон за устройство на територията (Обн.ДВ. бр.1/02.01.2001г. посл.изм. ДВ. бр.66 от 26.07.2013г.)
- Закон за опазване на околната среда (Обн. ДВ. бр.91/25.09.2002г., посл.изм. ДВ. бр.22 от 11 Март 2014г.)
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС №277/5.11.2012 г., обн., ДВ, бр.89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.)
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (Обн.ДВ. бр.66 от 08.08.2014г.)
- Наредба № 1 от 04.06.2014 г. За реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (Обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.)
- Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси (Обн. ДВ, бр. 68 от 30.08.2010 г.)
- Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки (Обн.ДВ. бр.85/06.11.2012г. посл.изм. ДВ. бр.76 от 30.08.2013г.)
- Национален стратегически план за управление на отпадъците от Строителство и разрушаване на територията на р.България за периода 2011-2020г. на МОСВ

В обхвата на Плана за управление на строителните отпадъци са всички СО по Приложение №1 на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, образувани при СМР, с изключение на тези с кодове 17 05 04 и 17 05 06 (съгласно чл. 32 на ЗУО).

Целите на ПУСО са:

- да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- да се осигури рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се осигури употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

Възложителите на СМР отговарят за постигането на следните цели за селективно разделяне и материално оползотворяване на СО:

- по кодове, в минимални количества по години, както е определено по Приложение №8 към чл.11, ал. 2 от Наредба за управление на СО;

Код на отпадъка	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
17 01 01 бетон	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%
17 01 02 тухли	30%	37%	43%	50%	57%	63%	70%
17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични	30%	37%	43%	50%	57%	63%	70%

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

изделия							
17 02 01 дървесен материал	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%
17 02 02 стъкло	27%	36%	44%	53%	62%	71%	80%
17 02 03 пластмаса	47%	52%	58%	63%	69%	74%	80%
17 04 05 желязо и стомана	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 01 мед, бронз, месинг	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 02 алуминий	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
10 04 03 олово	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 04 цинк	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 06 калай	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 11 кабели, различни от упоменатите в 17 04 10*	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01*	53%	58%	62%	67%	71%	76%	80%
Пътен сектор [т.]	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%
ЖП сектор [т.]	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%

- за проекта като цяло, съгласно чл. 32 на ЗУО: за 2015 г. най-малко 35% от общото количество СО.

Целта за материално оползотворяване на СО по горните точки се определя като отношение между материално оползотворените, съответно и /или предадените за материално оползотворяване СО (в тонове) и общото количество образувани СО (в тонове) за съответния строеж, в проценти.

Възложителите на СМР отговарят за постигането на следните цели за влагане на рециклирани материали и за оползотворяване на СО в обратни насипи, в % от общото количество вложени строителни продукти (съгл. Приложение № 10 към чл. 13, ал. 1 и 2 на Наредбата за управление на СО):

Вид строителна дейност	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
Строителство на сгради, финансирани с публични средства	1,0%	1,0%	1,0%	1,5%	1,5%	1,5%	2,0%
Строителство на пътища с публични средства	5,0%	5,0%	8,0%	8,0%	8,0%	10,0%	10,0%
Рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища, финансирани с публични средства	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Строителство, реконструкция и основен ремонт на други строежи от техническата инфраструктура, финансирани с публични средства	3,0%	3,0%	5,0%	5,0%	6,0%	7,0%	8,0%
Оползотворяване на СО в обратни насипи	8,0%	9,0%	10,0%	11,0%	11,0%	11,0%	12,0%

Данните за текущата година (2016 година) са маркирани в сиво.

Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

1. Подготовка за повторна употреба;
2. Рециклиране;



3. Оползотворяване в обратни насипи.

Дейностите по събиране, в т.ч. съхраняване, както и по материално оползотворяване, в т.ч. подготовка за повторна употреба и рециклиране на СО, се извършват на следните видове площадки:

1. Строителната площадка;
2. Площадката, на която се извършва разрушаването;
3. Специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и /или подготовка за обезвреждане на СО.

За оползотворяване на СО в обратни насипи могат да се използват СО, при спазване на следните изисквания:

1. СО трябва да отговарят на изискванията заложи в инвестиционния проект на строежа;
2. Лицето, което извършва материалното оползотворяване, чрез влагане на СО в обратни насипи трябва да притежава документ за операция с код R10 по чл.35 от ЗУО.

Използването на СО в обратни насипи е дейност по оползотворяване, ако са спазени едновременно следните условия:

1. СО са инертни, съгласно раздел 2.1 от Приложение №1 на Наредба №8 от 24.08.2004 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци, наричана по-нататък "Наредба №8" (обн. ДВ. бр.83 от 2004 г., изм. бр.87 от 2007г.) и не са замърсени;
2. СО са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и /или подготовка за повторна употреба;

СО, за които има съмнение, че не отговарят на критериите за инертност и/или са с произход от площадки, попадащи в обхвата на Приложение № 11 към чл. 16, ал. 3 или от други замърсени площадки, се подлагат на задължителни изпитвания, съгласно Приложение №1, раздел 2.1.2 на Наредба №8, за доказване на тяхната инертност. Резултатите от изпитванията за инертност се документират с изпитвателни протоколи, издадени от акредитирани лаборатории.

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, Възложителят или упълномощено от него лице:

1. Определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж;
2. Възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО и за влагане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

При извършване на СМР, задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване СО в обеми не по малки от посочените по-горе в проекта. СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване отделно. СО се подготвят за оползотворяване и рециклират на специализирани площадки.

Дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и рециклиране на СО, както и специфичните изисквания към площадките, на които се извършват тези дейности следва да отговарят на минимално заложените изисквания в Приложение № 12 към чл. 17.

Възложителите на СМР изготвят транспортен дневник на СО по време на СМР по Приложение №6 към чл.8, ал.1.

Транспортният дневник включва информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и лицата, на които се предават СО в процеса на СМР

Възложителите на СМР изготвят отчет съгласно Приложение №7 към чл.8, ал.1 за изпълнение на плана за управление на СО.

Към този отчет се прилагат:

1. Копия на първични счетоводни документи и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО за извършване на дейности с код R5 и /или R10. За отпадъчните материали от хартия, пластмаса, картон, метал, дърво се прилагат копия на първични счетоводни документи и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО за дейности по рециклиране на тези отпадъци, а за опасните отпадъци и азбеста, документи доказващи предаването им на съоръжения за обезвреждане.
2. Копия на първични счетоводни документи и кантарни бележки за закупени СО и /или продукти от оползотворени СО, документи за съответствие по Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (обн. ДВ. бр.106/2006г., изм. бр.7/2011г.) (НСИСОССП), становището по чл.25 и др. документи, доказващи влагането на продукти от оползотворени СО в строежа и/или оползотворяването на СО в обратни насипи.

Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:

1. Предотвратяване;
2. Подготовка за повторна употреба;
3. Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. Оползотворяване в обратни насипи;
5. Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

В срок до 31 март на текущата година лицата, които извършват дейности по подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, изготвят справка за предходната година по Приложение № 28 към чл. 19, ал. 1 и я изпращат в Изпълнителната агенция по околната среда и водите (ИАОС).

В срок до 31 март на текущата година лицата, които влагат продукти от оползотворени СО, изготвят справка за предходната година по Приложение № 29 към чл. 19, ал.2 и я изпращат в ИАОС.

В срок до 31 март на текущата година лицата, които извършват оползотворяване в обратни насипи, изготвят справка за предходната година по Приложение № 30 към чл. 19, ал. 3 и я изпращат в ИАОС.

Въз основа на отчетните документи споменати по горе, в срок до 31 април на текущата година, изпълнителният директор на ИАОС изготвя доклад, в който определя дела на материално оползотворените, в т.ч. рециклирани СО спрямо общото количество образувани СО и го публикува на интернет страницата на ИАОС.

2. Общи данни за инвестиционния проект съгласно Приложение № 2 към чл.5, т. 1 и описание на обекта за целите на ПУСО

Приложение № 2 към чл.5, т. 1

Наименование на проекта	Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем" Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"
-------------------------	---

Дейност (СМР или премахване)	СМР
Възложител (Инвеститор):	ОБЩИНА РУДОЗЕМ
Проектант:	"АТАДОРАПРОЕКТ" ЕООД – гр. Смолян
Главен изпълнител или лице, извършващо премахването:	все още не е определено
Местоположение на строежа или премахването (идентификатор, адрес, УПИ и др.)	виж заглавието на обекта
Разгъната застроена площ (РЗП), м ² или дължина на линеен обект, м	263,77 м
Големина на сградата, брой етажи	
Вид на носещата конструкция (стоманобетон, метална, дървена, смесена и др.)	трошен камък – 30 см., пясък 4 см. и бетонови павета – 8 см.

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от отклонението от пътя Рудозем – Смилян и стига до последните къщи в източния квартал на с. Бяла река, общ. Рудозем и е с дължина 263,77 м. Целта на настоящата разработка е да се изготви технически проект за благоустрояване на улицата.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 4.00 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 9=K1, платно за движение от 4.00 м до 6.00 м от т. 9=K1 до т. 12=C2, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа 6.00 м до 4.00 м от т. 12=C2 до т. 15=H3, платно за движение 4.00 м ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа от т. 15=H3 до т. 22=B3, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа 4.00 м до 3.50 м от т. 22=B3 до т. 26=B4, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа 3.50 м до 4.00 м от т. 26=B4 до т. 29, платно за движение ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа 4.00 м до 6.00 м от т. 29 до т. 37=K4, съобразен със застрояката и съществуващото положение. При т. 31, ляво се обособява отбивка, а в края на на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , наляво, по посока на нарастване на километража.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм – 30 см.
- пясъчно легло – 4 см

бетонови павета

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 2 бр. напречни отводнителни с железни скари, които ще се изпълнят в т. 2+3 м и в т. 12=C2+4 м. Повърхностните води поети от напречните отводнителни се отвеждат с тръби ф 400 към съществуващото дере. За провеждане на водата на съществуващото дере се предвижда изпълнение на тръбен водосток ф 1000 на км 0+074.

3. Подробно описание на обекта на премахване съгласно Приложение № 3 към чл. 5, т. 2

Обектът, предвид предвидените за изпълнение СМР представлява ново строителство и не се предвиждат части за премахване .



Поради тази причина Приложение № 3 към чл. 5, т. 2 към обяснителната записка се прилага с празни полета.

4. Мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на СО

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес, използването на подходящи технологии за изпълнение на СМР и правилното съхранение на строителните материали. Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали изброени по горе в проекта.

Строителните материали и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с другиматериали).

Рязането на бетоновите павета и бетоновите бордюри трябва да се извършва с подходящи инструменти.

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба (кофраж, материали за укрепване и др.), се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Количеството на строителните материали и продукти, чиято употреба е свързана с определено време за влагане (бетон, циментови р-ри и др.) трябва да е съобразено с подготвеното място за влагане, за да не остават неупотребени количества, които се третираят като СО. Количествата, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка (например от бетон могат да се излеят шурцове, настилки и др.п., които предварително трябва да се планират), или се предават за оползотворяване на други лица.

5. Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на СО

Строителят спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване:

- Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване, се събират на обекта в контейнери (или други подходящи съдове) разделно по кодове както следва: 170101, 170102, 170103, 170201, 170202, 170203, 170302, 170405;
- Останалите СО могат също да се събират разделно, или да се събират заедно и да се докладват като 170904;
- Съдовете трябва да бъдат надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране. В инструктажа на работниците да бъде застълена и частта по управление на отпадъците;
- Вместимостта на контейнерите/съдовете трябва да е съобразена с договорите на Строителя за събиране и транспортиране на СО до местата за третиране и обезвреждане;
- Не се допуска смесване на СО от кодовете, предназначени за изпълнение на целите за оползотворяване. По изключение, поради малките очаквани количества, СО с кодове 170101, 170102, 170103, 170107 могат да се събират и докладват като СО с код 170107 (смеси от бетон, тухли, керемиди,плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06*), но при това трябва да бъде

осигурена степента на материално оползотворяване като за код 170101 (бетон), т.е. 85%;

- По подобен начин може да се процедира с отпадъците от под-група 17 04 (метали), когато поотделното им събиране и транспортиране би било неизгодно. Тогава те ще бъдат докладвани като СО с код 17 04 07 (смеси от метали), но трябва да е осигурена степен на материално оползотворяване най-малко 90%;
- Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5;
- Опасните СО (ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци и/или се транспортират до най-близкото депо (за опасни или, ако са третирани подходящо, за неопасни отпадъци) или за друго обезвреждане, като се спазва НАРЕДБА No 1;
- Инертните СО, които са подходящи, съгл. чл. 16 на Наредбата, за обратен насип, се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал на площадката, ако Строителят/Възложителят имат разрешение за дейности с отпадъци R10, или се предават на лице с документ по чл. 35 на ЗУО за дейност R10;
- Нерещикулируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци;

Отпадъците от опаковки се управляват по чл. 17 на НАРЕДБАТА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

В процеса на строителство Възложителят е отговорен (дори когато това е делегирано на Строителя с Договора за строителство) за воденето на ТРАНСПОРТЕН ДНЕВНИК (съгласно Приложение № 6 към чл. 8, ал. 1) и за събиране на съпътстващата го документация, с което да осигури проследимост на СО от мястото на генериране до тяхното оползотворяване или обезвреждане.

За всяка пратка се регистрират следните данни:

- дата на превоза,
- код на отпадъка,
- количество,
- превозвач,
- регистрационен документ,
- оператор на площадката за третиране,
- номер на разрешението или регистрационния документ,
- фактура,
- цена за приемане и др.



Транспортният дневник се представя на строителния надзор и при проверка от РИОСВ. Въз основа на данните от Транспортния дневник, Възложителят е отговорен (дори когато самата дейност е делегирана на Строителя с Договора за строителство) за изготвянето на ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ по Приложение № 7 към чл. 9, ал. 1.

При изпълнение на дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и рециклиране на СО се спазват изискванията, заложи в Приложение № 12 към чл. 17

Специфични изисквания към дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и оползотворяване на СО, както и към площадките, на които се извършват тези дейности

I. Изисквания към площадката за СО.

1. Изисквания за определяне на устройствения статут по ЗУТ, изработването на ПУП или ПП, необходимостта от Екологична оценка, ОВОС и др.
2. Зонирането да бъде ясно и добре структурирано, като за всяка зона видове площ да бъдат подробно изброени, заедно с минимално необходимата площ спрямо капацитета на съоръжението."
3. Площта на площадката трябва да съответства на посочената в разрешението, издадено по реда на чл.37 от ЗУО. Тя трябва да е оразмерена за типа и капацитета на използваното съоръжение за третиране на СО, количествата на входящите потоци отпадъци, вида и количеството на строителните продукти от рециклирани отпадъци и др.
4. За ограничаване на свободния достъп до площадката се предвижда ограда и контролно-пропускателен пункт.
5. За измерване на количеството постъпващи или образувани отпадъци площадката трябва да е оборудвана с кантар.
6. Площта на площадката трябва да е оразмерена за типа и капацитета на използваното съоръжение за третиране на СО, количествата на входящите потоци отпадъци, вида и количеството на строителните продукти от рециклирани отпадъци и др.
7. Площадката трябва да е с подходяща настилка, която да осигури целогодишно безпрепятствено движение на тежкотоварна техника и да предотвратява замърсяване на СО и продуктите от оползотворяване на СО.
8. На площадката трябва да бъдат обособени следните участъци (зони):
9. Зони за съхранение на приеманите отпадъци. Обособяват се отделни зони за разделно съхранение на предварително сортираните отпадъци по вид на материала: бетон, керамика, асфалтобетон, смесени фракции, скални материали и др., които трябва да бъдат оразмерени съобразно капацитета на трошачната инсталация. Предвижда се отделна площ за временно съхраняване на СО, за които има съмнение за замърсяване, докато се извършат необходимите изпитвания и/или се организира депонирането им.
10. Зона, на която са разположени трошачната и пресевната инсталация, както и други съоръжения от производствения процес.
11. Зона за съхранение и товарене на готовата продукция. Обособяват се отделни зони за разделно съхранение с достатъчна площ в зависимост от видовете и количествата на произвежданите фракции, така че те да не се смесват помежду си.
12. Зона за разполагане на контейнери за събиране на рециклируеми отпадъци, като метали, хартия, пластмаси, дървесина и др., попаднали сред основните потоци.
13. Широчината и организацията на вътрешните пътища трябва да осигуряват безпрепятствено разминаване на транспортните средства, транспортиращи входящите потоци СО и изходящите потоци рециклирани материали.
14. Трябва да се предвиди достатъчна площ за паркиране на транспортните средства, опериращи на площадката, както и за разполагане на мобилното оборудване.
15. Предвижда се зона за почивка и обслужване на персонала, на която се разполагат постройки, фургони или други преместваеми обекти, удовлетворяващи изискванията на Закона за устройството на територията.
16. За площадките по чл. 15, т. 1 и 2 изискванията към вътрешните пътища, площта за паркиране и зоната за почивка и обслужване на персонала не се прилагат, в случай че на строителната площадка или на площадката, на която се извършва премахването, са налице условията по т. 6, 7 и 8.

II. Минимални изисквания към системата за производствен контрол при рециклирането на СО

1. Операторът на площадката трябва да разработи, внедри и поддържа система за производствен контрол в съответствие с дейностите, които се извършват на площадката, и с декларираните технически спецификации (БДС, БДС EN, БТО), по които се произвеждат строителните продукти.
2. В случай че на площадката се произвеждат продукти от оползотворени СО, операторът на площадката за подготовка за оползотворяване и/или рециклиране (в случая производител) трябва да създаде и да поддържа и система от техническа документация съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 305/2011 г. на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета.
3. Когато производител притежава система за управление на качеството, сертифицирана по БДС EN ISO 9001:2001, се счита, че са удовлетворени изискванията на системата за производствен контрол, при условие че системата за управление на качеството включва всички изисквания на техническата спецификация на продукта.
4. За да бъде осигурена ефикасност на системата за производствен контрол, тя трябва да бъде основана на следните принципи:
 - 4.1. организацията трябва да е такава, че да осигурява определеност на пълномощията, отговорността и взаимовръзката между всички членове на персонала;
 - 4.2. за всяка производствена площадка производителят трябва да определи лице, което да осигурява внедряването и постоянното изпълнение на изискванията на производствения контрол;
 - 4.3. да са разработени и внедрени процедури за управление, сред които:
 - наръчник за управление;
 - управление на документи и данни;
 - възлагане на подизпълнители;
 - идентификация на приеманите отпадъци.
5. Площадката задължително трябва да притежава спецификация на приеманите отпадъци, в която подробно са записани изискванията към отпадъците, които могат да бъдат приемани. (Нап- ример незамърсени бетонни и стоманобетонни късове, разделно събрани керамични фракции, състоящи се от керемиди и тухли, асфалтобетон от реконструкция и основен ремонт на пътища, скални материали от основни и подосновни пластове на пътища и др.) Примерен формат на записа е даден в таблицата.
6. За извършване на дейностите по подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО трябва да са разработени и внедрени процедури за управление на процеса на производство, включващи:
 - процедури за идентифициране и управление на материалите;
 - процедури за идентифициране и управление на всички опасни вещества;
 - процедури за складиране на материалите;
 - процедури за проследимост на продукта по отношение на вида и произхода му до неговата продажба.
7. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, трябва да разработят и поддържат инструктивни материали с описание на технологията за подготовка за оползотворяване, които да съдържат подробно описание на процесите на производство в зависимост от вида на произвежданите продукти – оползотворими отпадъци, или продуктите от оползотворени СО. Необходимо е да контролират определени ключови параметри на производствения процес, например тези, свързани с получаването на определена



зърнометрия на продуктите от оползотворени СО. В специфични за всяка площадка документи следва да са описани честотата и видът на извършвания контрол.

8. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, трябва да разработят система за контрол и изпитване съгласно указанията в техническите документации (стандарты, технически одобрения и др.) начин, обхват и честота.
9. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, водят и съхраняват:

9.1 Запис на всеки доставен и приет товар, който носи информация за:

- датата на приемане на СО;
- вида и състава на СО;
- произхода (когато е известен);
- количеството на СО;
- доставчика.

9.2. Протоколи от анализи, представителни за цялото количество отпадъци от съответния източник, с които се доказва, че отпадъците не са опасни и замърсени – в случай че отпадъците са с произход от площадки съгласно чл. 16, ал. 3.

9.3. Резултатите от производствения контрол, в които трябва да са отбелязани местата, датата и часът на взимане на проби, изпитваният продукт, както и друга допълнителна значима информация.

10. Когато даден контрол или изпитване покажат, че даден продукт не отговаря на съществения изисквания към продуктите, той трябва:

- да се преработи, или
- да се пренасочи за друго приложение, за което е подходящ, или
- да се отстрани и да се депонира.

11. Операторът на площадката/производителят трябва да води записи за всички случаи на несъответствие на съществения изисквания към продуктите, за да се търси причината и ако е необходимо, да се предприемат коригиращи действия.

12. В случай че на площадката се произвеждат отпадъци, които ще се оползотворяват в обратни насипи, те трябва да се съхраняват отделно от продуктите от оползотворени СО.

13. Системата за производствен контрол на оператора на площадката/производителя трябва да конкретизира отговорността му по отношение на складирането и доставката до потребителя, както и по отношение на депонирането на несъответстващи продукти и/или производствени отпадъци.

Операторът на площадката/производителят трябва да създаде и поддържа процедури за обучение на целия персонал, които да включи в системата за производствен контрол. Записите на тези обучения трябва да се поддържат актуални.

II. Прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване

При реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231 в с. Бяла река от община Рудозем се очаква образуването на следните строителни отпадъци:

1. Част „Земни работи” - Бетон от отстраняване на части от съществуващи бетонови подпорни стени, части от бетонови павета и бордюри.
2. Част „Земни работи” - Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01* - от разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка.

Изкопните земни и скални маси не са СО по смисъла на ЗУО и могат да се извозват и не се третират. Същите се използват за обратни насипи съгласно проекта, а хумусния слой- за рекултивация на натушени терени.

Прогнозата за образуваните СО и степента и начина на тяхното материално оползотворяване са подробно описани в Приложение №4 към чл.5 т.3.

III. Прогноза за степента на влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи

Възможностите за влагане на рециклирани продукти от СО и за оползотворяване на СО в обратни насипи съобразно спецификата на обекта и предвидените за изпълнение СМР са:

1. Част „Тръбен водосток ф1000”
 - ръчно реден ломен камък, частично изпълнен от натрошен бетон с подходяща зърнометрия,
 - обратен насип и, частично изпълнен от натрошен бетон и/или бетонови изделия с подходяща зърнометрия.
2. Част „Пътна”
 - основа от трошен камък, изпълнена от рециклиран бетонов трошен камък или рециклиран естествен трошен камък с необходимата зърнометрия,
 - направа на насип с подходящи рециклирани материали,
 - пясък под бетонови павета изпълнен с рециклиран пясък

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

Прогнозата за степента на влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи са подробно представени в Приложение №5 към чл.5 т.4.

Строителят на обекта може да използва и други продукти от оползотворени СО, изхождайки от гореописаните възможности за влагане на такива, запазвайки общия процент на влагане.

Към настоящия момент в района на гр. Рудозем почти липсват налични рециклирани материали, който да се използват при строителството на улицата. Също така съгласно проекта излишните земни и скални маси са 2550 м³, което прави използването на СО, които трябва да се транспортират от други региони, за обратни насипи икономически неизгодно.

Горните обстоятелства могат да направят изпълнението на прогнозата за влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи невъзможно, ако към момента на строителството няма налични конкурентни по цена продукти от оползотворени СО.

IV. Приложения

За уясняване работата на лицата, свързани със строителството на Улица "I" в с. Сопотот, по отношение управлението на строителните отпадъци прилагаме образци на следните документи:

- Приложение №1 към чл.3, т.1 и 2 - Класификация на неопасните строителни отпадъци
- Приложение №1 към чл.3, т.1 и 2 - Класификация на опасните строителни отпадъци



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяли река, общ. Рудозем
Подобект: "Реконструкция на улица от в.м. 245 до в.м. 231"

- Приложение №6 към чл.8, ал.1 – Транспортен дневник на СО
- Приложение №7 към чл.8, ал.1 – Отчет за изпълнението на плана за управление на СО
- Приложение № 11 към чл. 16, ал. 3 Площадки с потенциални замърсявания
- Таблица към приложение № 12 – Формат на поддържаната информация
- Приложение № 28 към чл. 19, ал. 1 – Годишен отчет за подготовка преди оползотворяване или обезвреждане на строителни отпадъци, както и за произведените рециклирани строителни материали
- Приложение № 29 към чл. 19, ал. 2 – Годишен отчет за количествата на вложените рециклирани материали от оползотворени СО
- Приложение 30 към чл. 19, ал. 3 – Годишен отчет за оползотворените СО в обратни насапи.

ПРОЕКТАНТ:

 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04933
	ИНЖ. ВЕСКО СВИШЕВ
	Подпис: _____
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:



ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПРЕМАХВАНЕ

Наименование и вид на обекта (сграда или друго съоръжение)	Улици "1" и "2", с. Сопотот, общ. Рудозем" Подобект: "Улица "2", с. Сопотот, общ. Рудозем"
Възложител на премахването	Община Рудозем
Адрес/местоположение на обекта, идентификатор	виж заглавието
Размери на обекта – общ обем (в м ³) – РЗП.....кв. м	Съгласно чертежи и подробни количествени сметки към проекта
Степен на премахване – частично (до кота терен) – изцяло (с премахване на сутеренни части и фундаменти) – друго (моля опишете)	изцяло
Възможни ограничения (наличие на съседни обекти и др. подобни)	няма
Период на изграждане: от.....до..... (или предполагаем)	не е определено
Големина на сградата – брой етажи (за сгради) – дължина и габарити (за линейни съоръжения)	неприложимо
Тип на носещата конструкция (ст.б., метална, дървена, зидана, комбинирана и др./монолитна, сглобяема или комбинирана)	монолитна бетонна
Наличие на опасни отпадъци: – има или няма – описание, ако има (вид, количество)	няма
Наличие на отпадъци, съдържащи азбест – има или няма – описание, ако има (вид, количество)	няма
Сутерен (има или няма) – брой нива – бетонни или зидани стени	няма
Покривна конструкция: – плосък или скатен покрив – носеща конструкция – покривно покритие – наличие на топло- и хидроизолация (описание на материалите и дебелините на слоевете)	няма
Наличие на демонтируеми фасади: – описание на типа и на материалите – площ на фасадните стени	няма
Наличие на окачени тавани:	няма



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем

Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

– описание на типа и на материалите – обща площ на окачените тавани	
Наличие на демонтируеми преградни стени или стенни елементи – описание на типа и на материалите – обща площ на тези стени/елементи	няма
Описание на площадката на премахване на строежи – обща площ на терена – възможности за съхранение на селектираните отпадъци от премахването – наличие на инсталации, тръбопроводи, специално оборудване и др.	Премахване на части от съществуващи подпорни стени, които са в противоречие с новото проектно решение
Друга информация за съществено значение	няма
Изготвил: (инж. В.Тютюнев)	



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231

Приложение № 4 към чл. 5, т. 3

ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА

Образувани от СМР и/или премахване	код,	наименование	м ³		тонове		Предадени за подготовка на материално оползотворяване и за рециклиране (R3, R4, R5 и др.)	тонове	Предадени за повторна употреба СО	тонове	За повторна употреба на площаката на образуване	тонове	Предадени СО за оползотворяване в обратни настипи (R10)	тонове	За оползотворяване в обратни настипи на площаката на образуване	Общо количество СО за материално оползотворяване	тонове	Степен на оползотворяване на материално	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	100.0%	100.0%						
1	17 01 01	Бетон - от част "Конструктивна"	4.8	11.0															
2	17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01* - част "Пътна"	4.0	9.4	9.4														
		СУМА		20.4	9.4														



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"

Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231

Забележка:

1. Изкоп.земни и скални маси с код 170504 и 170506 се оползотворяват в обратни насипи на площадката на образуване и се изключват от Сума 5
2. За оползотворяване в обратни насипи на СО, строителя следва да си издаде сертификат R10 от РИОСВ гр.Смолян- 49 тона бетон.
3. За дейности изискващи R5 и или R10 сертифицирана в региона е фирма "РОСТЕР" ООД Смолян, с действаща площадка в гр. Смолян - 49 тона бетон - вариант 2.
4. За дейности изискващи R13 сертифицирана в региона е фирма "РОСТЕР" ООД Смолян, с действаща площадка в гр. Смолян - 3.4 тона асфалт

За повече информация <http://eea.government.bg/bg/nmos/waste/registri-spravki>

ОБЩА ПРОГНОЗА ЗА СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на образуваните СО (тонове)	Прогноза за материално оползотворените СО(тонове)	Прогнозна степен на материално оползотворените СО(%)
20.4	20.4	100.0%

Одобрил (Възложител):.....

Изготвил (Проектант):.....

(.....)

(инж.В. Тютюнев)

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
Секция: ТСТС	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Част на проекта: по удостоверение на ПСТ	Регистрационен № 04933
	имам: ВЕСМО
	СВИДЕ
	Подпис: /
	ВАШИ СЪЛЪЖЕНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОВ. ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ ПОДПИС



Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231

Приложение № 5 към чл. 5, т. 4

ПРОГНОЗА СТЕПЕНТА НА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЕНИ СО И НА СО ЗА
ОБРАТНИ НАСИПИ

№ по ред	Влагане в дейности по: строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти	Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО	СО, оползотворени в обратни насипи	Конкретно приложение в проекта
1	2	3	4	5
1	строителство		Смесени минерални отпадъци (бетон и керамика и мазилки)	220 тона=122м3 за направа на обратен насип зад подпорни стени (закупени)

ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО/СО,
ОПОЛЗОТВОРЕНИ ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на използваните строителни материали съгласно строителните книжа (тонове)		Прогноза за количеството на вложените продукти от оползотворяване на СО/СО, оползотворени за обратни насипи (тонове)	Степен на влагане (колона 2/ колона 1) в %
1		2	
1	Земни и скални маси за насип	248.8	15.1%
2	Ломен камък	10.4	
3	Трошен камък 0-63 mm	693.0	
4	Пясък под бетонови плавета	72.8	
5	Бетонови плавета	236.1	
6	Бетон	117.9	
8	Стоманен паршет	0.3	
9	Бетонов бордюр 18/35	79.9	
10	Бетонови тръби ф400	0.6	
11	Бетонови тръби ф1000	1.6	
11	Железни скари		
СУМА		1.0	

Одобрил (Възложител):.....

Изготвил (Проектант):.....

(.....)

(инж. В. Тютю)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПУЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
04933
№ ВЕСКО
ИНЖЕНЕР
ИНЖ. В. ТЮТЮ





Приложение №1 към чл.3, т.1 и 2

I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО
1	2
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия
17 01 01	бетон
17 01 02	тухли
17 01 03	керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия
17 01 07	смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06*
17 02	Дървесен материал, стъкло и пластмаса
17 02 01	дървесен материал
17 02 02	стъкло
17 02 03	пластмаса
17 03	Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти
17 03 02	асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01*
17 04	Метали (включително техните сплави)
17 04 01	мед, бронз, месинг
17 04 02	алуминий
17 04 03	олово
17 04 04	цинк
17 04 05	желязо и стомана
17 04 06	калай
17 04 07	смеси от метали
17 04 11	кабели, различни от упоменатите в 17 04 10*
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05*
17 05 08	баластра от релсов път, различна от упоменатата в 17 05 07*
17 06	Изолационни материали и съдържащи азбест строителни материали
17 06 04	изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01* и 17 06 03*
17 08	Строителни материали на основата на гипс
17 08 02	строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 08 01*
17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне
17 09 04	смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01*, 17 09 02* и 17 09 03*

II. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО	Наименование на опасните СО
1	2
17 01 06*	Смеси от/отделни частици от бетон, тухли, керемиди или керамика, съдържащи опасни вещества
17 02 04*	Съкло, пластмаса и дърво, съдържащи или замърсени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран
17 03 03*	Каменовъглен катран и катранени продукти
17 04 09*	Метални отпадъци, заразени с опасни вещества
17 04 10*	Кабели, съдържащи масла, каменовъглен катран или други опасни вещества
17 05 03*	Почва и камъни, съдържащи опасни вещества
17 05 05*	Изкопни земни маси, съдържащи опасни вещества
17 05 07*	Баластра от релсов път, съдържаща опасни вещества
17 06 01*	Изолационни материали, съдържащи азбест
17 06 03*	Други изолационни материали, състоящи се от или съдържащи опасни вещества
17 06 05*	Строителни материали, съдържащи азбест
17 08 01*	Строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 06 01* и 17 06 03*
17 09 01*	Отпадъци от строителство и събаряне, съдържащи живак
17 09 02*	Други отпадъци от строителство и събаряне, съдържащи РСВ (например, съдържащи РСВ уплътняващи материали, подови настилки на основата на смоли, съдържащи РСВ, съдържащи РСВ закрити пломбирани системи, съдържащи РСВ кондензатори)
17 09 03*	Други отпадъци от строителство и събаряне (включително смесени отпадъци), съдържащи опасни



ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Образувани от СМР и/или премехаване	Изчислени прогнозни количества на образуваните отпадъци				Предадени за подготовка за материално оползотворяване и рециклиране (R4, R5 и др.)	Предадени за повторна употреба CO	За повторна употреба на площта на образуване	Предадени CO за оползотворяване в обратни насипи (R10)	За оползотворяване в обратни насипи на площта на образуване	Общо количество CO за материално оползотворяване	Степен на материално оползотворяване на CO
	код съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО	наименование	м3	тонове							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



СТЕПЕН НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

Общо количество на образуваните СО (тонове)	Количество на материално оползотворените СО (тонове)*	Степен на материално оползотворените СО (%)

*Прогноза за материално оползотворените СО (тонове) = сума от повторно употребените, рециклирани, предадени за подготовка за оползотворяване и оползотворени в обратни насоки.

Изготвил (Отговорно лице по чл. 6, ал. 1):

(име, длъжност, дата, подпис)

Съгласувал (Консултант/Строителен надзор):

(име, длъжност, дата, подпис)

Одобрил (Възложител):

(име, длъжност, дата, подпис)



ПЛОЩАДКИ С ПОТЕНЦИАЛНИ ЗАМЪРСЯВАНИЯ

Летища

Докове

Автосервизи

Газостанции

Бензиностанции

Петролни рафинерии

Рафинерии за минерални масла

Керамични заводи

Галванични производства

Производство на експлозиви

Производство на електронни елементи

Електроцентрали

Текстилни предприятия

Предприятия за производство на:

- бои и лакове;
- козметика;
- фармацевтични продукти;
- сапуни, други перилни препарати и дезинфектанти;
- неорганични химикали, органични химикали и други химични реагенти;
- изкуствени торове;
- хартия и целулоза.

Предприятия за производство на:

- кокс;
- черни метали и сплави, включително чугун, стомана, феросплави;
- цветни метали и сплави, включително първичен и вторичен алуминий.

Предприятия за преработка/обработка на руди и метали, включително:

- пръжение и агломерация;
- гранулиране на метална руда (включително сулфидна руда);
- първично или вторично топене;
- леене, коване, изтегляне и др. под;
- нанасяне на покрития и др.

Сгради, помещения, складове, технологични и транспортни инсталации и лаборатории за производство и съхраняване на:

- отровни и заразни вещества и материали, отделящи вредни газове;
- наркотични вещества;
- радиоактивни вещества и материали;
- йонизиращи (електрически, магнитни, електромагнитни, рентгенови и др.) и нейонизиращи (ултравиолетови, инфрачервени, радиовълни и др.) лъчения;

Хвостохранилища, сгуроотвали, съоръжения и инсталации за третиране на опасни отпадъци.



Таблица към приложение № 12 – Формат на поддържаната информация:

Код на отпа- дъка	Наи- мено- вание на отпа- дъка	Количество на приетите отпадъци	Отпадъци, третирани на площадката			
			количество на предадените отпадъци за оползотво- ряване в об- ратни насипи	количество на рецикли- раните отпа- дъци	количество на предадените отпадъци за изгаряне с оползотворя- ване на енергия	количество на преда- дените отпа- дъци за де- пониране
		Тонове	Тонове	Тонове	Тонове	Тонове
1	2	3	4	5	6	7



**ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА ПОДГОТОВКА ПРЕДИ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ ИЛИ ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ, КАКТО И
ЗА ПРОИЗВЕДЕНИТЕ РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ**
ЗА ГОДИНА

1. ДАННИ ЗА ЮРИДИЧЕСКОТО ЛИЦЕ: ЕИК:

Юридическо лице/ едноличен търговец:

Документ по чл. 35 ЗУО:

Адрес на управлението:

Община: Населено място: ЕКАТТЕ:
/на населеното място/

Адрес:

Местоположение на съоръжението/инсталацията/площадката:

Община: Населено място: ЕКАТТЕ:
/на населеното място/

Адрес:

Телефон за контакти: Лице за контакти:

имейл:

Описание на съоръжението/инсталацията/площадката:

Общо количество на оползотворените или рециклирани СО тон

II. КОЛИЧЕСТВО ТРЕТИРАНИ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Наличен отпадък към 1 януари на отчетната година		Приети отпадъци	Отпадъци, третирани на площадката				Наличен отпадък към 31 декември на отчетната година
		тон	тон	тон	Предадени за оползотворяване е в обратни насипи	Рециклирани на площадката, съгласно изискванията на чл.22	Предадени за изгаряне с оползотворяване на енергия	Предадени за депониране	тон
1	2	3	4	5	6	7	8	9	тон

Забележки:
Колоната 1 и 2 - попълва се кол и наименования на отпадъка съгласно нареждания по чл. 3, ал. 1 ЗУО



III. СПИСЪК НА ЛИЦАТА, ОТ КОИТО СА ПОЛУЧЕНИ ОТПАДЪЦИТЕ

Произход (вид строителна дейност)	Код на отпадъка	Количество		Юридическо лице/ едноличен търговец/ физическо лице/ собствена площадка	ЕИК
		тон			
1	2	3	4		5

Забележки:

Колоната 1 – попълва се 1-за произход от извършване на строителни и монтажни работи или 2-за произход от премахване на строени

Колоната 2 - попълва се код на отпадъка съгласно наредбата по чл.3, ал.1 ЗУО

При получаване на СО директно от физически лица, се записва "физически лица", а колоната 5 не се попълва

При получаване на СО от собствени площадки на фирмата в колоната 4 се записва номера и адреса на площадката, а колоната 5 не се попълва

IV. А СПИСЪК НА ЛИЦАТА, НА КОИТО СА ПРЕДАДЕНИ СО ЗА ВЛАГАНЕ В ОБРАТНИ НАСИПИ

Произход (вид строителна дейност)	Код на отпадъка	Количество		Юридическо лице/ едноличен търговец/ физическо лице/ собствена площадка	ЕИК
		тон			
1	2	3	4		5

Забележки:

Колоната 1 – попълва се 1-за произход от извършване на строителни и монтажни работи или 2-за произход от премахване на строени

Колоната 2 - попълва се код на отпадъка съгласно наредбата по чл.3, ал.1 ЗУО

При предаване на отпадъци директно на физически лица, се записва на един ред, като в колоната 4 се записва "физически лица", а колоната 5 не се попълва

При предаване на отпадъци на собствени площадки на фирмата в колоната 4 се записва номера и адреса на площадката, а колоната 5 не се попълва

IV. Б СПИСЪК НА ЛИЦАТА, НА КОИТО СА ПРЕДАДЕНИ РЕЦИКЛИРАНИТЕ СО

Произход (вид строителна дейност)	Код на отпадъка	Количество		Юридическо лице/ едноличен търговец/ физическо лице/ собствена площадка	ЕИК
		тон			
1	2	3	4		5

Забележки:

Колоната 1 – попълва се 1-за произход от извършване на строителни и монтажни работи или 2-за произход от премахване на строени

Колоната 2 - попълва се код на отпадъка съгласно наредбата по чл.3, ал.1 ЗУО

При предаване на отпадъци директно на физически лица, се записва на един ред, като в колоната 4 се записва "физически лица", а колоната 5 не се попълва

При предаване на отпадъци на собствени площадки на фирмата в колоната 4 се записва номера и адреса на площадката, а колоната 5 не се попълва

Други бележки:

Трите имена:

/на лице с представителна власт/

.....

(длъжност, подпис и печат)

Дата:



**ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА ВЛОЖЕНИТЕ РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ ОТ
ОПОЛЗОТВОРЕНИ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ
ЗАГОДИНА**

I. ДАННИ ЗА ЮРИДИЧЕСКОТО ЛИЦЕ:

Юридическо лице/ едноличен търговец:..... ЕИК:.....

Документ по чл. 35 ЗУО:.....

Адрес на управлението:

Община:.....Населено място:..... ЕКАТТЕ :.....
/на населеното място/

Адрес:

Телефон за контакти:.....Лице за контакти:.....

имейл:.....

II. КОЛИЧЕСТВА НА ВЛОЖЕНИТЕ РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ

Вид на рециклираните строителни материали СО	Описание на приложението на рециклираните строителни материали в проекта	Общо количество на вложените рециклирани строителни материали
		тон
1	2	3

III. СПИСЪК НА ЛИЦАТА, ОТ КОИТО СА ПОЛУЧЕНИ РЕЦИКЛИРАНИТЕ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ

Произход (вид дейност по третиране)	Описание на рециклираните строителни материали	Количество	Юридическо лице/ едноличен търговец, от което са получени продуктите от оползотворени СО	ЕИК
		тон		
1	2	3	4	5

Забележки:

Колонa 1 – попълва се 1-за произход от извършване на строително-монтажни работи или 2-за произход от премахване на строежи

Колонa 2 - попълва се съгласно класификацията на строителните продукти по валидните технически спецификации

Други бележки:.....

Трите имена:.....

/на лице с представителна власт/

.....

/длъжност, подпис и печат/

Дата:.....



**ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА ОПОЛЗОТВОРЕНИ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ
В ОБРАТНИ НАСИПИ ЗАГОДИНА**

I. ДАННИ ЗА ЮРИДИЧЕСКОТО ЛИЦЕ:

Юридическо лице/ едноличен търговец:..... ЕИК:.....

Документ по чл. 35 ЗУО:.....

Адрес на управлението:

Община:.....Населено място:.....ЕКАТТЕ :.....

/на населеното място/

Адрес:

Местоположение на съоръжението/инсталацията/площадката:

Община:.....Населено място:.....ЕКАТТЕ :.....

/на населеното място/

Адрес:

Телефон за контакти:.....Лице за контакти:.....

имейл:.....

II. КОЛИЧЕСТВО НА ОПОЛЗОТВОРЕНИТЕ ИЛИ РЕЦИКЛИРАНИ СО ПОСТЪПИЛИ В ОБРАТНИ НАСИПИ

Код на отпадъка от група 19 от Наредба по чл.3, ал.1 ЗУО	Количество на оползотворените СО в обратни насипи
	тон

Общо за годината:.....тон

III. СПИСЪК НА ЛИЦАТА, ОТ КОИТО СА ПОЛУЧЕНИ ОТПАДЪЦИТЕ

Произход (вид действие по третиране)	Описание на СО	Количество СО	Юридическо лице/ едноличен търговец/ физическо лице, от което са получени СО	ЕИК
		тон		
1	2	3	4	5

Забележки:

Колоната 1 – попълва се 1-за произход от извършване на строителни и монтажни работи или 2-за произход от премахване на строежи

Други бележки:.....

Трите имена:.....

/на лице с представителна власт/

.....
/длъжност, подпис и печат/

Дата:.....



“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем

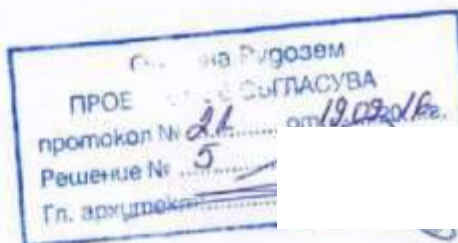
Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: Временна организация на движението

Фаза: Технически проект

Водещ проектант:
/инж. Ат. Андреев/



Управител:
/инж. Ат. Андреев/

Проектант:
/инж. В. Тютюнев/



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04933

Важи за 2016 година

ИНЖ. ВЕСКО СВИЛЕНОВ ТЮТЮНЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 56/28.03.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на КР

Председател на КР

инж. И. Стоянов

инж. И. Карагев

Председател

КИИП

инж. Ст. Кинарев



Армеец
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ЕИК по БУЛСТАТ: 12107690
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НС

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **15 310 1317C 009377**

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Върховния/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Веско Свещенов Митов** - ЕИК: 611106016
ф. Смолян, бул. България №81 тел: 0889/433566
(плате имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕИК/ЕИН)

Представяван от: _____
(плате имена, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)

_____ (плате описание и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: ПРОЕКТАНТ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25 000		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50 000		

Самоучастие на застрахователя: **не**

Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.08.2015** до 24.00 часа на **07.08.2016**

Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ датата влизане на застрахователната премия или първия вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50.00** лева, 2% ЗДЗП: **1.00** лева, ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **51.00** лева.
слова: **педесет и един лева**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Паряж	I-ва / _____ 20 ____ г. II-ра / _____ 20 ____ г. III-та / _____ 20 ____ г. IV-та / _____ 20 ____ г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на първия на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **07.08. 2015** год. гр. **Смолян**

Настоящата Полица, Върховния/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавки и други придружаващи документи са неразривна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **АНА СЪБИМОВА**
(плате имена, адрес, кор)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с

ЗАСТРАХОВАН: _____ ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____

(плате и печат) (плате и печат)

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Проектът за временна организация на движението е неразделна част от Техническия проект С него се обезпечава безопасността на движението по време на строителството.

Габарита на трасето не позволява едновременно изпълнение на СМР и преминаване на движението. Поради тази причина движението ще се пропуска периодично, с изчакване. Поради малката дължина на обекта и това, че улицата е без изход, за информиране на участниците в движението за извършващите се СМР в началото му се монтира табел с надпис „Строителен обект“ и интегрирани в тях пътни знаци А23, В26 и табела Т2 с дължината на строителния обект.

Участъците с изпълнение на СМР ще се сигнализират като краткотрайни работи, съгласно приложение №15 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, като след приключване на работите за деня тези участъци ще се оставят в такова състояние, че да се осигурява безпрепятствено преминаване на движението през тях.

ПРОЕКТАНТ:

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04933 инж. ВЕСКО
	Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

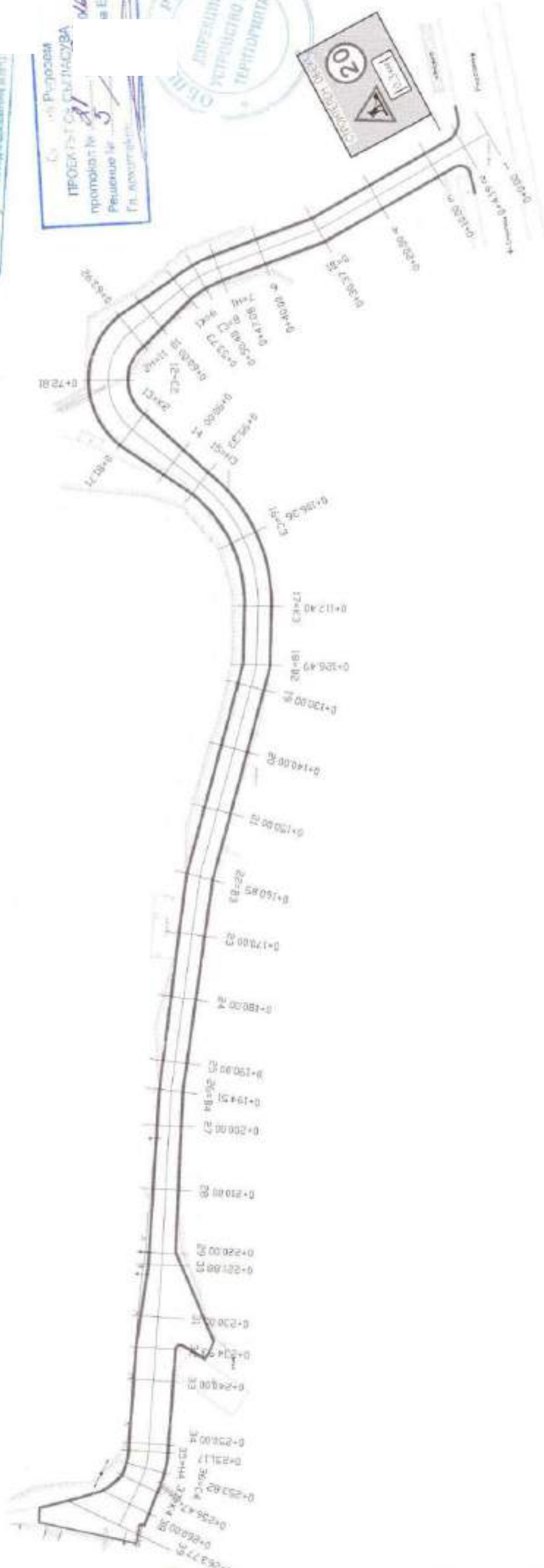
ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:







Проект
 Проект № 1
 Решение № 1
 Г.А. Андреев



Воду просят...
 ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Объект	Реконструкция на улице мосты, Рудозем
Подобъект	Реконструкция на улице от д.т.
Част	Временная организация на д.т.
Чертеж	Временная организация на д.т.
Проектант	инж. В. Тютюев
Управляющий	инж. А.Т. Андреев

0.01.231
 Тех. проект
 1/1
 1:650
 2016 г.

“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

ПРОЕКТ

Обект: „Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река”, общ. Рудозем

Подобект: „Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231”, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: Организация на движението

Фаза: Технически проект

Водещ проектант:.....

/инж. Ат. Андреев/

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 21
Решение № 5
Гл. архитект:.....

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04933
	Подпис:.....
Секция: ТСТС	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Управител:.....

/инж. Ат. Андреев/

Проектант:.....

/инж. В. Тютюнев/



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04933

Важи за 2016 година

ИНЖ. ВЕСКО СВИЛЕНОВ ТЮТЮНЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 56/28.03.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. П. Стоянов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев



Армеец
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Каревка №2
ЕРК по БУЛСТАД: 12107880
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НС

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **15 310 1317C 009377**

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Веско Свещенков Проектиров - ЕН: 611106046**
гр. Смолян, ул. България №81 тел: 0889/433566
(плате име, адрес, адрес, телефон, факс, ЕТНЕМ)

Представяван от: _____
(плате име, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: ПРОЕКТАНТ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25 000		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50 000		

Самоучастие на застрахования: **не**
Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.08.2015** до 24.00 часа на **07.08.2016**
Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ подаването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50.00** лева; 2% ЗДЗП: **1.00** лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **51.00** лева.
словом: **петдесет и един лева**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Плащане	I-ва / 20... г. II-ра / 20... г. III-та / 20... г. IV-та / 20... г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплатене на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на датата на плащане на първата на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **07.08. 2015** год. гр. **Смолян**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Допълнителни и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **АНА Свещенова**
(плате име, адрес, адрес)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с

ЗАСТРАХОВАН: _____
(плате име и личност)

ЗАСТРАХОВАТЕЛ

Обект: Реконструкция на улична мрежа на с. Бяла река, общ. Рудозем"
Подобект: "Реконструкция на улица от о.т. 245 до о.т. 231"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Цел на проекта

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от отклонението от пътя Рудозем – Смилян и стига до последните къщи в източния квартал на с. Бяла река, общ. Рудозем и е с дължина 263,77 м.

Проектът за организация на движението е неразделна част от Техническия проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя.

При изготвяне на проекта са използвани ситуацията, надлъжния и напречните профили. Спазени са разпорежданията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата от 1999 г.
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ бр. 73 от 2001 г.

II. Съществуващо положение

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. На улицата няма монтирани пътни знаци.

IV. Проектно решение

Улицата е в края на селото и се включва в път Път III-8681 Рудозем - Смилян, който е с предимство. То се осигурява чрез монтиране на пътен знак № Б2 "STOP", монтиран в ляво на км. 0+005. На улицата на км. 0+006 в дясно се монтира пътен знак Ж13, който указва че улицата е без изход.

Знаци са първи типоразмер, изработени от светлоотразително фолио с клас на светлоотразяващата повърхност RA1.

Пътните знаци са нанесени върху ситуацията в М 1:600, като са показани изображението и номера на знака, мястото на монтиране и километричното му положение.

При монтирането им се спазва минималното разстояние от ръба на настилка е 0.50 м (0.30 м. по изключение) и височина 2.25 м от повърхността на настилка.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улиците.

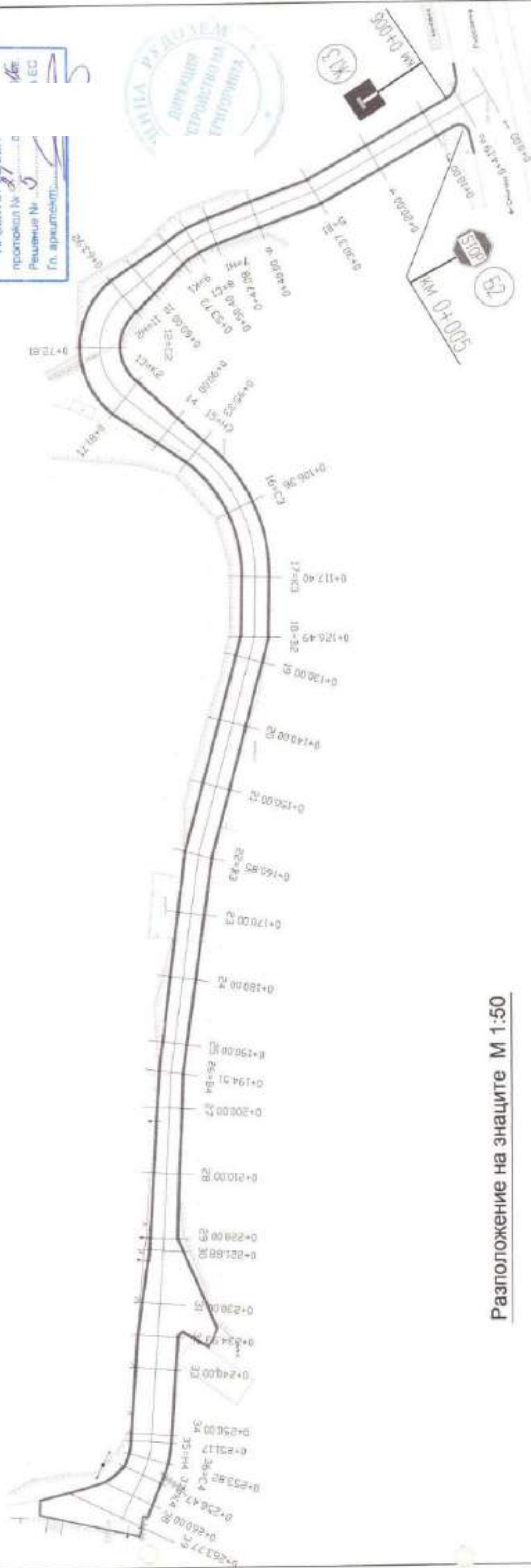


ПРОЕКТАНТ:

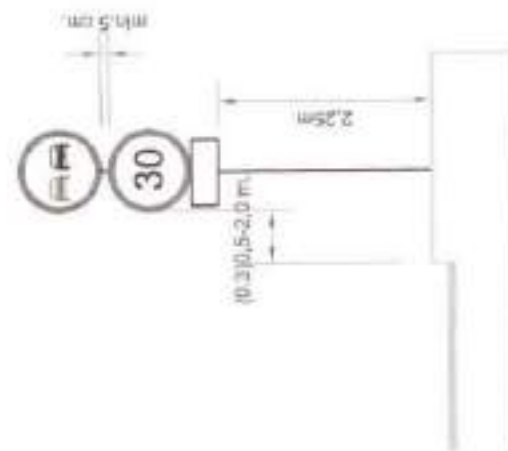
	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04933
	ИНЖ. ВЕСКО СВИ
Секция:	ТСТС
Части на проекта:	по удостоверение за ПП
Подпис: _____	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

Община Рудозем
ПРОЕКТНО СЪСТАВКА
проект № 37
Решение № 5
г. архимандрит



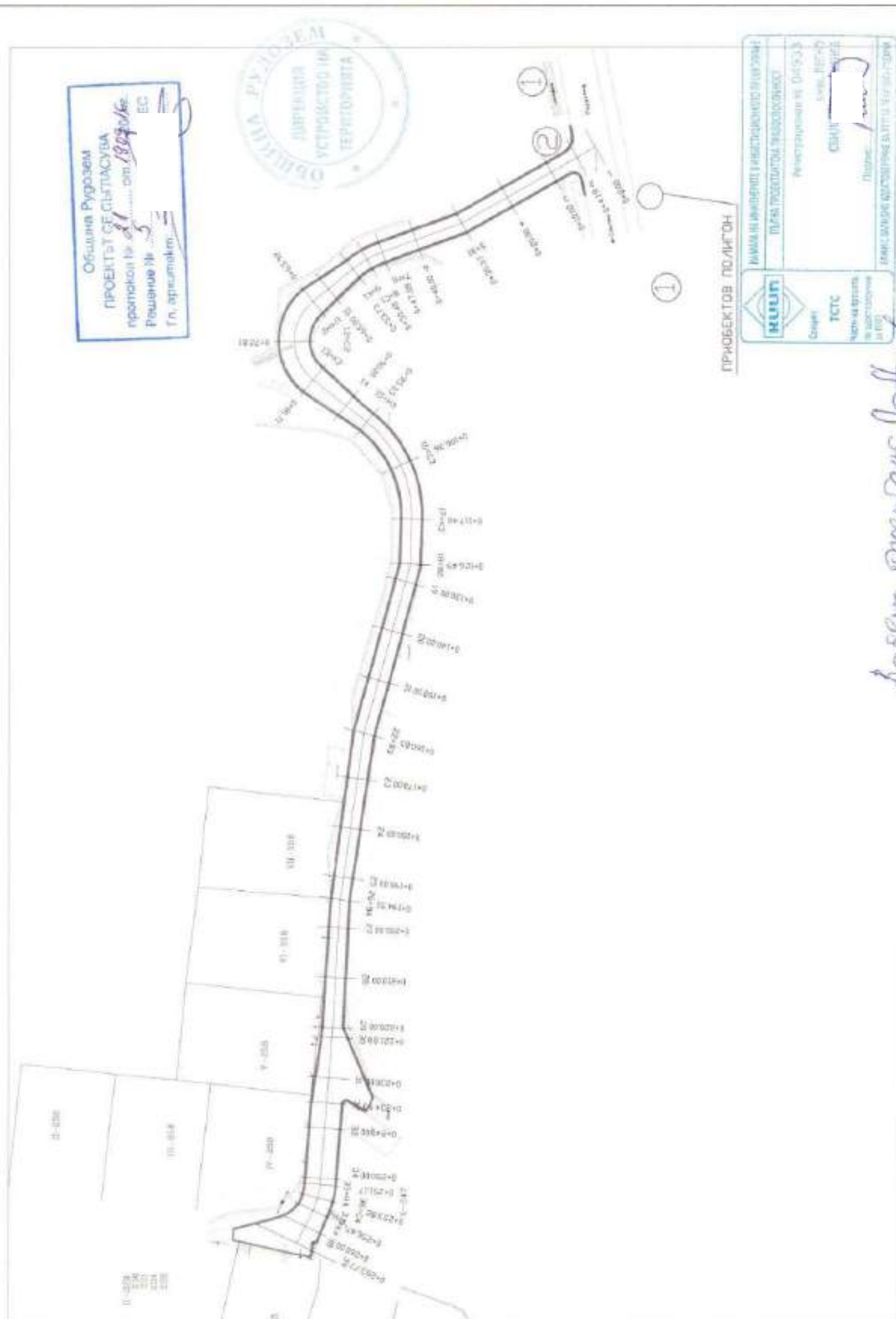
Разположение на знаците M 1:50



Boğey Mucavvafı

Обект	Ремонтираща на зидина вкоза на с-и общ район
Подобект	ремонтация на уладо от ол. 245 до
Част	Организация на движението
Чертеж	Сигнализация с пътни
Проектант	инж. В. Тотюнев
управител	инж. Ат. Андреев

100



Boğaz Yenileri A.Ş.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ	
Обект:	Реконструкция на улица Брехо на с. Бяла река, общ. Рудозем
Подобект:	Реконструкция на улица от д. 245 до д. 231
Част:	техн. проект
Чертеж:	моще 1:850
Проектант:	Сигнатуро 1/2
Управител:	2016 г.

[illegible]